

Utombordare

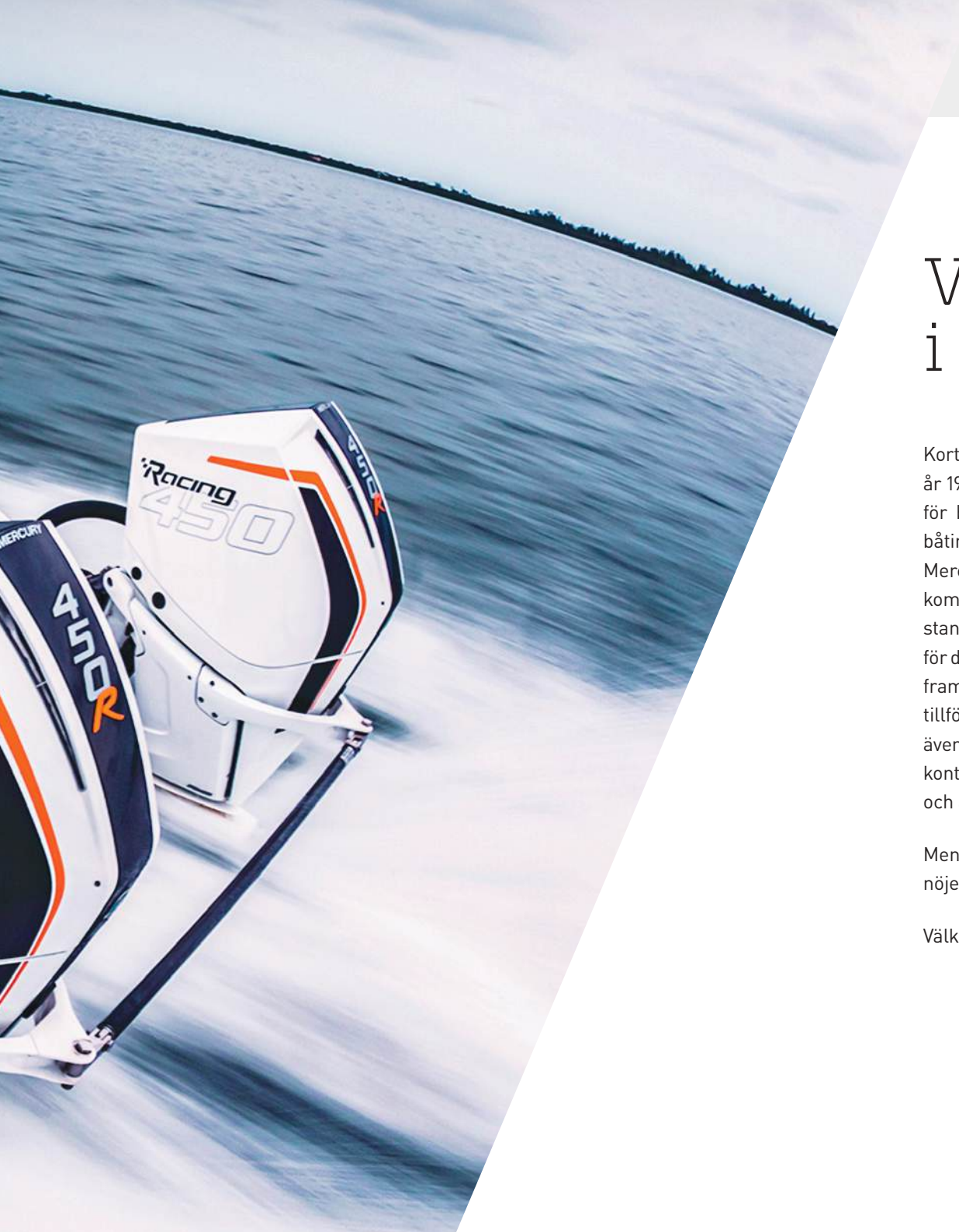
VERADO | FOURSTROKE | PRO XS | RACING



MERCURY

GO BOLDLY.™





Vi har djärvheten i blodet

Kort efter att Carl Kiekhaefer lämnade sitt föräldrahem i Wisconsin år 1939 grundade han Mercury Marine® och lade för alltid om kursen för båtindustrin. Mercury® blev sedan en erkänt stor ledare inom båtindustrin – en position som förstärktes med varje efterföljande Mercury-innovation. Idag har Mercury ett rikt arv av framgångar som kommer från en kultur av kunskap, engagemang och kompromisslösa standarder, och djärvheten har alltid varit den gemensamma nämnaren för de beslut och åtgärder som har gjort att vi blivit ledande inom marin framdrivning. Djärvheten inte bara driver oss att producera extremt tillförlitliga motorer med exceptionell prestanda, den driver oss även att skapa våra egna legeringar, att utforma de mest innovativa kontrollerna och riggningar, att skapa upplevelsehöjande propellrar och att erbjuda de bästa marina komponenterna och tillbehören.

Men framför allt är djärvheten vårt åtagande att leverera trygghet, nöje och de bästa upplevelserna till sjöss.

Välkommen till Mercury, där vi har djärvheten i blodet.



VERADO®

Våra exklusiva utombordare omdefinierar kategorin genom avancerad ingenjörskonst, nyskapande teknik och förfinad funktion.

250 - 400 HK

9



FOURSTROKE

Våra FourStroke-modeller levererar en tillförlitlig och ekonomisk prestanda som du kan lita på säsong efter säsong, vilket årtionden av erfarenhet ute på vattnet världen över också vittnar om.

2.5 - 225 HK

19

GO BOLDLY.™

PRO XS®

Pro XS är de utombordare som har den prestanda du behöver för att nå täten och stanna där. De tävlande sportfiskarnas och prestandaentusiasternas val.



115 - 300 HK

43

MERCURY RACING

För oss är nyskapande inte valfritt. Vårt sortiment av utombordare har tillkommit ur en historia fylld av kompromisslösa genombrott.



250-450 HK

49

VERADO	7
250 / 300 Verado	8
350 / 400 Verado	12
FOURSTROKE	17
175 / 200 / 225 FourStroke	18
150 FourStroke	22
80 / 100 / 115 FourStroke	24
40 / 50 / 60 FourStroke	26
25 / 40 / 65 / 80 Jet Outboard	28
25 / 30 FourStroke	30
15 / 20 FourStroke	32
15 ProKicker	34
8/9.9 FourStroke	36
2.5 / 3.5 / 4 / 5 / 6 FourStroke	38
5 Propane FourStroke	40

PRO XS	43
175 / 200 / 225 / 250 / 300 Pro XS	44
115 / 150 Pro XS	46
MERCURY RACING	49
250R/300R	50
Verado 400R	52
450R	54
RESERVDelar och Tillbehör	59
VÄXELHUS TILL UTOMBORDARE	62
MERCURY-PROPELLRAR	65
MERCURYS REGLAGE OCH RIGGNING	70
SPECIFIKATIONER	78
VÄLKOMMEN TILL MERCURYS KOLLEKTIONSbutik	83



O S L A G B A R K Ö R U P P L E V E L S E



Verado

Ultimat prestanda möter ultimat förfining

Sann storhet tror alltid att den kan bli större. Den är aldrig nöjd. Det finns ingen mållinje. Den är under ständig utveckling. Men den kan alltid visa hur lång den har kommit. Detta är Verado – otroligt tyst och mjuk med fantastisk acceleration, hastighet, bränsleeffektivitet och styrka. Det är den mest förfinade utombordaren i historien och den är skapad för de som inte nöjer sig med något annat än det allra bästa.

Mercurys Verado är inte bara tyst, den känns tyst också. Den raka cylinderdesignen är perfekt balanserad. Upphängningen **Avancerade Mid Section**, som används på modellerna med V-8 och rak 6:a, har ett unikt monteringsystem som isolerar motorenheten för att i det närmaste eliminera alla vibrationer.



250 / 300 Verado

Fantastiska prestanda

Den mjuka och sofistikerade kraften i en 4,6-liters V-8-motor levererar fantastisk acceleration och topphastighet, för en självsäker körning till havs, en generös slagvolym och stabil konstruktion som ger en kompromisslös hållbarhet och tillförlitlighet. Mercurys exklusiva **Advanced MidSection** (AMS) och bullerdämpningsfunktionerna under motorkåpan sätter standarden för en mjuk och tyst framdrivning på vattnet.

Ingen utombordare i klassen har större slagvolym än Verado V-8:ns 4,6 liter. Den prestandainspirerade konstruktionen med 32-ventiler och dubbla överliggande kamaxlar (DOHC) samt långa, anpassade insugslopp producerar större vridmoment och ger motorn möjlighet att nå högre varvtal snabbare. Vikten är kapad till 272 kg för ett bättre effekt/vikt-förhållande. Transient Spark-kalibrering optimerar tändningsinställningen för att öka accelerationsmomentet med så mycket som 7 %, så att du kommer upp i planing och är iväg på nolltid.

EXKLUSIV V-8-KRAFT

HK	Slagvolym (cc)	Motortyp	Torrsvikt*
300	4600	V-8	272 kg
250	4600	V-8	272 kg

*Lättaste tillgängliga modellen



Överlägsen bränsleekonomi

V-8 Verado-utombordare levererar överlägsen bränsleekonomi i marschhastighet och vid full gas. ARO-kalibrering (Advanced Range Optimization, avancerad räckviddsoptimering) anpassar bränsleblandningen exakt och levererar bästa möjliga effektivitet i alla hastigheter. Verado V-8-utombordare kalibreras för att leverera full effekt med 87-oktanigt bränsle.

Smidig och tyst

250hk och 300hk Verado levererar klassledande mjuk och tyst prestanda. Kommande generationens **Advanced MidSection** (AMS) flyttar motorfästena akterut och utåt för att i stort sett eliminera alla vibrationer. Motorbullret minimeras med hjälp av ett anpassat luftintag med flera kammare, kåpor över bränsleinsprutarna som minskar det högfrekventa oljudet samt ett avancerat system för tätning av motorkåpan.

Korrosionsbeständighet

Verado-utombordarna är inte bara konstruerade och byggda för att tåla saltvattenkörningens påfrestningar, utan backas också upp av en treårig rostskyddsgaranti – en avsevärd fördel jämfört med konkurrenternas produkter.



Fördelarna med Verado V-8

Adaptiv farthållare (ASC)

Oavsett om du är på väg in i ett vågsvall eller går in i en snäv sväng, så upprätthåller "Adaptive Speed Control" på Verado V-8-utombordarna det inställda varvtalet även när belastning och förhållanden förändras. Det betyder att du behöver justera gasen mycket mer sällan.

Avancerad ljudkontroll

Du kan anpassa avgasljudet på en Verado V-8-utombordare med hjälp av branschexklusiva "Advanced Sound Control". Systemet med dubbla ljuddämpare ger dig möjlighet att växla mellan ett extra tyst läge och en djup, sportigare ton.

Extra laddkraft

Verado V-8-utombordare håller batterierna laddade och redo på båtar utrustade med strömförbrukande tillbehör. Systemet för batteriladdning på tomgång ökar motorns varvtal automatiskt för att öka generatoreffekten och ladda upp batterierna till rätt nivå.

Graphite
Grey



Redline
Red



Mercury
Silver



Pacific
Blue



Vit eller svart, du väljer

Mercurys Cold Fusion White och traditionella Phantom Black finns till Verado-utombordarna på 250 hk och 300 hk.



Cold Fusion
White

Phantom
Black

Flera färgalternativ

För en perfekt personlig anpassning av 250 och 300 hk Verado-utombordare finns fyra färger med fabriksmålade paneler att köpa som tillbehör. Panelerna är tillverkade i tunn och hållbar polykarbonat som fäster ordentligt och ger en harmonisk färgsättning tillsammans med ett stort antal båtfärger.

Avslappnad körning

Verado levereras med SmartCraft® Digital Throttle & Shift (DTS) som standard för en extremt mjuk växling och omedelbar gasrespons, samt elektrohydraulisk, billiknande servostyrning som ger precisionsstyrning.

Av med huven

Verado V-8 har en servicelucka i motorkåpan för enkla kontroller och påfyllningar av oljan. Med ett enkelt tryck öppnas den vattentäta luckan så att du kommer åt oljestickan, servicedekalen och bärhandtaget.

Håll den fräsch

Ett bekvämt och lättåtkomligt kåpmonterat system för sötvattenspolning gör det möjligt att avlägsna saltet från de invändiga vattenpassagerna med jämna mellanrum.

BRANSCHLEDANDE

KORROSIONSBESTÄNDIGHET

Verado-utombordarna är inte bara konstruerade och byggda för att tåla saltvattenkörningens påfrestningar, utan backas också upp av en treårig rostskyddsgaranti – en avsevärd fördel jämfört med konkurrenternas produkter.



350 / 400 Verado

Legendarisk effekt

Kompressorladdat vridmoment från den lätta L6-motorn på 2.6 liter slår till direkt när du trycker på det digitala gasreglaget! Inställd för att ge de tyngsta havsgående båtarna kraften att ta sig upp i planing och ut över dyningarna.

Kvalitet och tillförlitlighet är standard. Det är därför Verado-motorerna på 350 och 400 hk har funktioner som en långbultsdesign, som löper genom hela motorblocket och cylinderhuvudet, vilket gör att motorenheten ständigt är i ett kompressionstillstånd och ger förbättrad tillförlitlighet genom att eliminera effekterna av expansion och kontraktion. Exklusivt för Mercury är också en integrerad oljekylare som förbättrar Verados livslängd genom att hålla en korrekt oljetemperatur och minskad oljeutspädning.

M J U K A S T , T Y S T A S T

HK	Slagvolym (cc)	Motortyp	Torrsvikt*
400	2600	Rak 6-cylindrig	303 kg
350	2600	Rak 6-cylindrig	303 kg

*Lättaste tillgängliga modellen



Byggt för att tåla det

Verado-motorerna på 350 och 450 hk är tillverkade för större båtar och större vatten, med Mercurys överlägsna korrosionsskydd tack vare exklusiva legeringar, ytbehandlingar och outtröttliga hållbarhetstester. De har också en stabil motorkonstruktion med lång bult, underhållsfri ventilmekanism och dubbla vattenintag för en jämn kylning och längre livslängd.

Digital Throttle & Shift för otroligt snabb reaktion

SmartCraft® Digital Throttle & Shift ger direkt och mjuk respons. Ingen fördröjning, ingen väntan. Exakt den precisa kontroll och mjuka körning du vill ha från din utombordsupplevelse. En upplevelse som blir ännu bättre med Verados servostyrning (standard på raka sexcylindriga modeller) för enkel kontroll och minimalt styrningsvridmoment.

Kraft. Så som du aldrig känt den förut

Inte i ratten. Inte i gasspjället. Utan snarare i sätet. Tack vare den perfekt balanserade raka sexcylindriga designen och vår AMS-design (Advanced Mid Section) med perimeterfästen. Kommer du så nära tyst och vibrationsfri körning som är möjligt till sjöss. Eller på land, för den delen.

Korrosionsskydd som är allt annat än ytligt

Det är ett fullskaligt krig där ute. Och vi gör allt för att hjälpa dig vinna, med korrosionsbeständiga aluminiumlegeringar med låg kopparhalt samt en invändig Salt Shield-beläggning och en lackeringsprocess som varvas med MercFusion™-skikt.

Den ena skyddsbarriären efter den andra, avsedda att skydda kritiska motor- och drevkomponenter från naturens tuffaste, mest korrosiva element. Plus att de backas upp av industrins enda treåriga korrosionsgaranti. Eftersom din sinnesro också är värd att skydda.



Fördelarna med L6 Verado på 2,6 liter

Mjukast, tystast

Den naturligt balanserade motorns raka sexa och upphängningen Advanced Mid Section (AMS) med perimeterfästen som i det närmaste eliminerar alla vibrationer i båten.

Färskvattenspolning

Mercurys patenterade och lättåtkomliga spolsystem ger dig möjlighet att spola motorn från båtens in- eller utsida. Den är konstruerad så att slangen inte ska vika sig, samtidigt som det plant monterade locket sitter fast i motorn för att underlätta.



Integrerad styrning

Mercurys Verado erbjuder integrerad elektrohydraulisk servostyrning. Så oavsett om du använder en eller flera motorer och oavsett om det är ute till havs eller nära land kommer styrningsbelastningen alltid att vara låg. Med över 80 års erfarenhet av att bygga marinmotorer vet vi vad som fungerar bäst.



Vit eller svart, du väljer

Utöver den traditionella Mercury Phantom Black är våra populära Cold Fusion-kåpor nu tillgängliga på modeller ned till 200 hk.



Phantom Black



Cold Fusion White



Underhållsfri ventilstyrning

Tack vare ventilstyrningstekniken "Lash for Life" behöver du aldrig lämna din utombordare hos återförsäljaren för en dyr inställning av ventilspelet. I motsats till andra 4-taktare är dessa verkligen underhållsfria.

Optimerade styrplåtar

Fler hästkrafter betyder manövrering i högre hastigheter, vilket är spännande men också kräver en bättre kontroll över båten. Exklusiva, optimerade styrplåtar ger Mercury Verado 350 överlägsen manövrerbarhet i höga hastigheter, vilket betyder större självförtroende i tuffa situationer.

Designad, ventilerad svänghjulskåpa

Mercury Verado utombordare på 350 och 450 hk har ventiler i sina svänghjulskåpor som gör det enklare för motorn att avge värme. Lägre driftstemperaturer ökar motorns och dess komponenters effektivitet och hållbarhet.





KRAFT ÅT DITT ÄVENTYR. KRAFT ÅT DET ROLIGA.



FourStroke

Utformad för att vara tillförlitlig, kraftfull och effektiv

Om du kräver absolut trygghet i din utombordare är det Mercury FourStrokes du ska ha. Förutom tillförlitlighet av världsklass är de lätta och kompakta med fantastisk prestanda och enastående bränsleeffektivitet. Mercury FourStrokes har:

- Tekniskt avancerad och konsumentfokuserad design.
- Lättanvända kontroller och intuitivt underhåll för bättre ägarupplevelse.
- Exakta bränsletillförselsystem som ger fantastisk prestanda och bränsleeffektivitet.
- Ett omfattande sortiment som ger konsumenter fler alternativ och större flexibilitet.

Mercury FourStroke är mycket teknik utan påfrestning. Det är svaret på ett bekymmersfritt båtägande med en kraftfull och tillförlitlig motor.

Djärv behöver inte alltid betyda stor. Mercurys FourStroke-utombordare med färre hästkrafter är utformade att leverera fantastisk prestanda i ett paket som är så lätt och effektivt som möjligt. Med innovativ design och avancerad teknik är dessa kompakta och mångsidiga Mercury-utombordare tysta, responsiva och pålitliga, på såväl grunt som öppet vatten.



175 / 200 / 225 FourStroke

Bättre prestanda för fantastisk båtkörning

Mercury FourStrokes är tillverkade med precision i allt från skäddan till motorkåpan. De robusta V-6:orna på 3,4 liter är fullpackade med avancerad teknik för att förbättra alla aspekter av prestanda och tillförlitlighet. De är dessutom utformade för minimal vikt och maximal bränsleekonomi, vilket ger Mercury FourStrokes bästa acceleration, topphastighet och bränsleeffektivitet någonsin. FourStrokes har dessutom oslagbar dämpning av ljud och vibrationer, för en överlägsen båtupplevelse. Plus att möjligheten till förhöjd tomgångsladdning förhindrar att batterierna laddas ur vid användning av flera elektroniska enheter.

Den kompakta profilen är optimal för en mängd olika flermotorlösningar. För enkel kontroll av motoroljan öppnar du bara serviceluckan i motorkåpan. Och V-6 FourStroke, som är tillgänglig med mekaniska kontroller eller Digital Throttle and Shift för ökad mångsidighet och enklare motorbyte, har ett helt unikt utseende på vattnet. Det djärva och moderna utseendet har inspirerats av fart och styrka och flera olika färgalternativ möjliggör enkel anpassning.

S N A B B A R E , R A P P A R E , E F F E K T I V A R E

Modeller	Slagvolym (cc)	Motortyp	Torrsvikt*
225	3400	V-6	216 kg
200	3400	V-6	216 kg
175	3400	V-6	216 kg

*Lättaste tillgängliga modellen



Plana ut snabbare

- Vår snabbaste FourStroke på 200 hk med klassledande slagvolym för V-6 på 200 hk.
- Prestandainspirerad och snabb design med dubbla överliggande kamaxlar och stort insug.
- Lägsta vikt i kategorin.

Allt detta bidrar till oslagbar acceleration på en mängd olika båttyper. Få ut det mesta av accelerationen med ett stort utbud av perfekt utformade Mercury-propellrar, utökade för att passa styrkan i dessa utombordare.

FourStrokes bästa bränsleekonomi någonsin

Längre räckvidd på varje liter! **Advanced Range Optimization (ARO)** och bränslekontroll med slutna slingor samverkar för att exakt justera bränsleblandningen och leverera bästa möjliga effektivitet. Detaljer som lagerstorlekar och oljeflödesscheman har utformats för att minska den invändiga friktionen och förbättra den övergripande effektiviteten. Ett hydrodynamiskt effektivt växelhuss glider genom vattnet så att utombordaren behöver arbeta mindre.

Kompakt och lätt

Gram för gram har Mercurys ingenjörer tagit bort vikt från Mercury FourStroke-utombordarna, vilket resulterat i de lättaste motorerna i klassen. Lägre vikt ger bättre prestanda i alla avseenden. V-6:ans motorenhetskonfiguration har optimerats för minimal storlek och motorkåpan med enkel spärr är utformad för att sitta tätt runt motorenheten. V-6 FourStroke-motorerna monteras nära varandra, vilket gör att de lämpar sig för ett större urval av akterspeglar – optimalt för enkelt och problemfritt motorbyte.



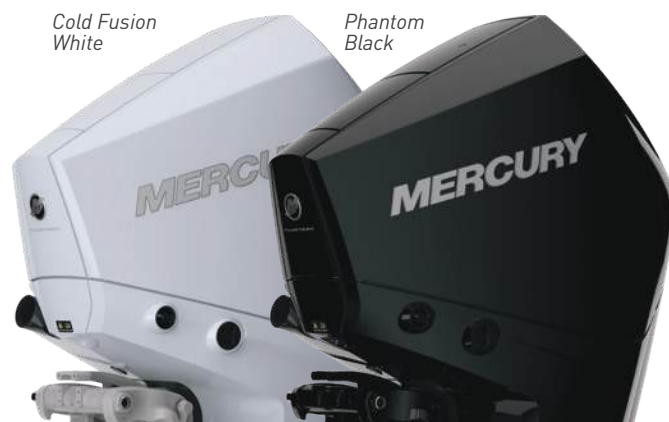
Fördelarna med FourStroke

Mångsidighet

V-6 FourStroke-utombordarna är tillgängliga med mekaniska eller digitala kontroller, vilket ger konsumenterna fler alternativ vid köp av nya båt samt vid motorbyte. Konsumenterna kan välja mellan hydraulisk styrning (standard) eller servostyrning (tillval).

Adaptiv farthållare (ASC)

ASC gör det möjligt för konsumenterna att bibehålla motorhastigheten (rpm) oavsett förändrad last eller förhållanden – t.ex. grov sjö, snäva svängar, vattensporter eller planing i lägre hastigheter – utan att ständigt behöva justera gasreglaget.



Vit eller svart, du väljer

Mercurys Cold Fusion White och traditionella Phantom Black finns till FourStroke-utombordarna på 200 och 225 hk.



Batterihantering vid låg spänning

Förhöjd tomgångsladdning förhindrar att batterierna laddas ur vid användning av flera elektroniska enheter. När batterispänningen faller ökar motorn automatiskt tomgångsvarvtalet för att öka generatoreffekten och ladda upp batterierna till rätt nivå.

Flera färgalternativ

Mercurys Cold Fusion White och traditionella Phantom Black finns till FourStroke-utombordarna på 200 och 225 hk.

För en perfekt personlig anpassning finns fyra färger med fabriksmålade paneler att köpa som tillbehör. Panelerna är tillverkade i tunn och hållbar polykarbonat som fäster ordentligt och ger en harmonisk färgsättning.





Enklare underhåll

Tydlig information gällande rutinemässigt underhåll anges på en motordekal under motorkåpan. Dekalen ger en snabb och enkel översikt av intervall för rutinemässiga underhållskontroller tillsammans med kvantitet och typ av motor- och växelhussolja, tändstift etc.

Servicelucka i motorkåpa

För enkel kontroll av motoroljan öppnar du bara den nya serviceluckan på motorkåpan. Med ett enkelt tryck öppnas den vattentäta luckan så att du kommer åt oljestickan och servicedekalen på insidan. Serviceluckan, som dessutom ger åtkomst till ett bärhandtag, smälter in i motorkåpan när den är stängd.



150 FourStroke

Överskrid gränserna för tillförlitlighet

Våra ingenjörer fick uppdraget att designa och tillverka den mest pålitliga 150 hk-fyrtaktaren på marknaden. För att klara det började de med ett robust motorblock på 3,0 liter, med kapacitet att leverera över 250 hk, men de tog bara ut 150 hk. Att göra så ökar påtagligt motorns livslängd och pålitlighet.

Lägg till denna motor med klassledande slagvolym ett robust växelhuss och nästa 10 000 timmar av utformning och fälttester, och backa sedan upp allt med en industriledande femårig begränsad fabriksgaranti, så förstår du varför vi anser att de har slutfört uppdraget.

Vidare gör dess kompakta design att den lämpar sig perfekt för en mängd olika båttillämpningar. Allt detta och ändå väger den bara 206 kg, vilket ökar bränsleeffektiviteten.

K O M P A K T O C H M Å N G S I D I G

HK	Slagvolym (cc)	Motortyp	Torrsvikt*
150	3000	Rak 4-cylindrig	206 kg

*Lättaste tillgängliga modellen



Perfekt utbytesmotor

Den kompakta lättviktsdesignen hos Mercurys 150 hk FourStroke kan monteras på kompakta akterspeglar, på trailerburna båtar där minskningen av varje kg är en fördel. 150 FourStroke är också tillräckligt flexibel för att erbjudas med både mekanisk och hydraulisk styrning, mekaniska reglage och en komplett serie instrument.

Stressa inte

Arbete mindre, få mer gjort. Visst låter det bra? Det är det som är nyckeln bakom Mercury FourStroke på 150 hk. Med en slagvolym på 3,0 liter behöver denna fyrcylindriga motor med en överliggande kamaxel arbeta mindre för att generera mer vridmoment och hästkrafter, vilket innebär exceptionell hållbarhet och långvarig sinnesro.

Ett lätt kraftpaket

Högre slagvolym brukar innebära högre vikt. Så är inte fallet med Mercury FourStroke på 150 hk. 150-modellen är den lättaste motorn i klassen. Denna FourStroke-motor på 150 hk lämpar sig perfekt för såväl nya båtar som för motorbyten på äldre båtar.

Mindre tid på verkstaden

FourStroke-motorn på 150 hk snygg med motorkåpan på eller av, med praktisk och enkelt åtkomst för att utföra grundläggande underhåll. Lägg till det spillsäkra systemet för oljebyte, ett lättåtkomligt bränslefilter och en underhållsfri ventilmekanism så får du en av de mest servicevänligaste utombordsmotorerna på marknaden.





80 / 100 / 115 FourStroke

Större slagvolym/lägre vikt

Tack vare Mercurys outtröttliga strävan efter branschledande innovation kan du nu hänga en lättare och mer kompakt FourStroke-utombordare på din akterspegel. En motor som levererar bättre prestanda, bättre acceleration och bättre kapacitet vid vattenskidåkning än tidigare 80- 115-hästars modeller. Dessutom med lägre bränsleförbrukning, problemfritt underhåll och en stabil tillförlitlighet.

Dessa FourStroke-utombordare har en volym på 2,1 liter, vilket betyder att de arbetar smartare, inte hårdare, vilket ger bättre hållbarhet och längre livslängd, för att inte glömma snabbare tid till planing, överlägsen generell acceleration och en imponerande topphastighet.

Lägre vikt i kombination med stor slagvolym hjälper dessa FourStroke-utombordare att uppnå maximal bränsleeffektivitet, i synnerhet vid marschfart. Specialiserade oljeskrapor och lager minimerar friktionen i vevaxeln, vilket också sänker bränsleförbrukningen.

Ljud och vibrationer minimeras tack vare den tätt förseglade och termofogade kåpan, tomgångsdämparen som använder ett akustikfilter för att sänka högfrekvent avgasbuller, en smidig kopplingskonstruktion samt Mercurys exklusiva infästningssystem Focused Mount.

PERFEKT FÖRHÅLLANDE MELLAN EFFEKT OCH VIKT

HK	Slagvolym (cc)	Motortyp	Torrsvikt*
115	2064	Rak 4-cylindrig	163 kg
115 CT	2064	Rak 4-cylindrig	165 kg
100	2064	Rak 4-cylindrig	163 kg
100 CT	2064	Rak 4-cylindrig	165 kg
80	2064	Rak 4-cylindrig	163 kg

*Lättaste tillgängliga modellen



Stor och kraftfull

Behöver du mer muskler? Uppgradera till en Command Thrust-modell med större växelhushus och 2.38:1-utväxling. Tillsammans med Mercurys propellrar med stor diameter levererar FourStroke-motorer med 100 och 115 hk ännu snabbare acceleration, suverän manöverbarhet och överlägsen bromskraft.

Kraftfull

Det större växelhushuset i kombination med en robust utväxling på 2.38:1 och tillgång till Mercurys klassledande utbud av propellrar skapar en perfekt kombination för pontonbåtar, större/tyngre glasfiber- eller aluminiumbåtar för fiske eller fritid, eller tunga kommersiella tillämpningar.

Motrotation

Mercury erbjuder för första gången FourStroke-motor på 115 hk med vänsterrotation. Med en motroterande modell känns styrningen neutral och överlägset effektiv på båtar med dubbla motorer. Två 115 Command Thrust-motorer på akterspegeln ger samma manöverbarhet och driftssäkerhet som dubbla motorer med större antal hästkrafter – till ett mycket lägre pris.

Förbättrad acceleration

Det större växelhushuset "CT" ger ökad styrka för att lyfta tyngre skrov i planing och håller dem planande i lägre hastigheter. Utväxlingen på 2.38:1 hjälper motorn att komma upp i varv snabbare, vilket ger ett snabbare vridmoment.

Fördelar med motorbyte

En ny Mercury FourStroke kan ge din båt ny kraft med ökad acceleration, bättre prestanda och förbättrad manöverbarhet. Branschens lättaste 115-hästars FourStroke väger bara 163 kg, vilket är 18 kg mindre än föregående generationens Mercury FourStrokes och 9 kg mindre än närmsta konkurrent.

De passar även perfekt på båtar som inte klarar vikten hos äldre och tyngre FourStrokes, samtidigt som deras smidiga och låga profil gör det enklare att fiska över och runt dem.

TIDIGARE 80-115 HK

NYA 80-115 HK





40 / 50 / 60 FourStroke

Större slagvolym/lägre vikt

Mercury-motorerna på 40 till 60 hk med EFI har förbättrad SmartCraft-kapacitet, ett omfattande system för övervakning av båten och framdrivningen. Det levererar detaljerad motorinformation och prestandadata för i stort sett alla motorfunktioner: trim, hastighet, varvtal, trolldingkontroll och bränsleflöde. Systemet ger även information om båtens funktioner som t.ex. bränslenivå och batterispänning.

SmartCraft erbjuder också Engine Guardian, som skyddar din motor genom att ständigt övervaka motorns givare och i ett tidigt skede indikera om det osannolika att motorn inte fungerar som den är avsedd skulle inträffa, vilket ger dig möjlighet att åtgärda felet i förväg om så skulle behövas.

Mercurys motorer på 40 till 60 hk med full SmartCraft-kapacitet gör det även möjligt att uppgradera med ett tillvalsbart stölskyddssystem (TDS) eller Mercurys avancerade Active Trim-system.

D I G I T A L S M A R T C R A F T - K U N S K A P

HK	Slagvolym (cc)	Motortyp	Torrsvikt*
60 EFI CT	995	Rak 4-cylindrig	118 kg
60 EFI	995	Rak 4-cylindrig	112 kg
50 EFI	995	Rak 4-cylindrig	112 kg

*Lättaste tillgängliga modellen





Mer drivkraft

Mercury 60 Command Thrust-modellerna har ett kraftigare växelhjul, stor propeller och lägre utväxling, vilket gör att de levererar mer dragkraft och kontroll än någon annan utombordare med jämförbara hästkrafter.

Ökad dragkraft levereras av en utväxling på 2.33:1 med 44 % större drev.



Stor rorkult

Mercurys tillval Big Tiller (stor rorkult) är populär eftersom den ökar användbarheten hos många gumribåtar, RIB-båtar och glasfiberbåtar där den större rorkulten med powertrim ger mer säkerhet och ett enkelt handhavande. Sportfiskare gillar slow speed (trolling, extra tillbehör), kontrollen som gör att båten kan ställas in för låg fart just där fisken nappar som bäst.



HK	Slagvolym (cc)	Motortyp	Torrsvikt*
40 EFI	995	Rak 4-cylindrig	112 kg
40 Pro EFI	995	Rak 4-cylindrig	118 kg

*Lättaste tillgängliga modellen

HK	Slagvolym (cc)	Motortyp	Torrsvikt*
40 EFI	747	Rak 3-cylindrig	98 kg
40 CARB	747	Rak 3-cylindrig	93 kg

*Lättaste tillgängliga modellen



25 / 40 / 65 / 80 Jet Outboard

Mästare på grunt vatten

När vattnet är för grunt för propellerdrivna båtar ska du satsa på en Mercury Marine Jet. Utformade för extremt grunt vatten.

En Mercury Jet-utombordare tar dig till svåråtkomliga ställen snabbt och tryggt, med ett stort utbud av FourStrokes för att passa dina behov, från 25 till 80 hk.

- Motorn och jetpumpen samverkar för att generera kraftfull framdrivning. Inga propellrar, inga skäddor, inget som fastnar.
- Ett elektroniskt bränsleinsprutningssystem som ger dig kraften du behöver direkt. Mindre bränsle, ingen rök, inga problem.
- Total kontroll. Tack vare Mercurys tillvalsbara och mittmonterade stora rorkult som finns på modeller med 40, 65 och 80 hk. Du får enkelt tillgång till styrning, trim, växling och digitala trolldrömmar.

Å K D I T A N D R A I N T E K A N

HK	Slagvolym (cc)	Motortyp	Torrsvikt*
80/65 EFI	2064	Rak 4-cylindrig	165 kg
40 EFI	995	Rak 4-cylindrig	121 kg
25 EFI	526	Rak 3-cylindrig	84 kg

*Lättaste tillgängliga modellen





Fördelar med jet

Vatten sugas in i enheten av en impeller genom insugsgallret, som drivs direkt av motorns drivaxel. Vattnet pressas sedan med högt tryck ut genom ett munstycke och skapar en dragkraft som driver båten framåt. För att backa lyfts en port på plats över utblåsmunstycket och vänder tryckstrålen i motsatt riktning.

Eftersom ingen del sticker ned djupare än skrovet, är det med jetdrivning möjligt att passera över grunda partier där båtar med propellerdrivna utombordare skulle gå på grund.

Grunt vatten. Djupa upplevelser.

Grunt vatten kan innebära möjligheter och äventyr. Men det kan också innebära skadade propellrar. Inga skäddor. Otillgängliga platser blir lätta att nå.





25 / 30 FourStroke

Pålitliga starter och prestanda

När startbatteriet på en vanlig motor är tomt så kommer du ingenstans. Så är det inte med en Mercury FourStroke på 25–30 hk. Alla motorer i det hästkraftsintervallet har en manuell startapparat som standard. Så även om batteriet lägger av kan du ta saken i egna händer och fortsätta båtresan.

Batterioberoende elektronisk bränsleinsprutning (EFI) på Mercury FourStroke-modeller med 25–30 hk ger alltid enkla starter, distinkt gasrespons, förbättrad bränsleekonomi och enastående helhetsprestanda.

Öka till en uteffekt på 30. 30 hk exklusivt.

Ingenting förflyttar stor last bättre än en motorenhet med en slagvolym på 747 cc som genererar mer dragkraft för tyngre laster. Mercury 30 HO levererar manövrering, dragkraft och låghastighetskontroll som ger dig bästa möjliga båtupplevelse, för allt från tunga båtar till stora fiskebåtar i aluminium eller glasfiber.

D E N S T A R T A R N Ä R D U S Ä G E R T I L L

HK	Slagvolym (cc)	Motortyp	Torrvikt*
30 HO EFI	747	Rak 3-cylindrig	98 kg
30 EFI	526	Rak 3-cylindrig	78 kg
25 EFI	526	Rak 3-cylindrig	71 kg

*Lättaste tillgängliga modellen



Vridmoment vid låga varvtal

Dessa FourStroke-motorer på 25–30 hk kan verka små mätt i hästkrafter, men de har en stor slagvolym. Med massor av vridmoment har dessa utombordare kraften för att få upp din båt i planing med direkt svar på gas och snabb acceleration.

Praktisk hantering

Tack vare Mercurys rorkultshandtag med multifunktion, som är standard på FourStroke-modeller på 25–30 hk, kan du styra med endast en hand. Denna revolutionära enhandsdesignen gör det möjligt att växla, stanna, gasa, tilta, kontrollera friktion och styra med en hand. Motorerna på 25–30 hk är praktiska och rorkulten kan fällas ner så att de går in i små bilar eller stuvutrymmen.

Fantastisk acceleration, större vridmoment

Kompakta men kraftfulla. FourStroke-utombordsmotorer på 25–30 hk från Mercury har **extra** slagvolym och **enastående vridmoment vid låga varvtal**, vilket sätter en båt i rätt plan på ett smart sätt.

Enhands handkontroll

Mercurys exklusiva rorkultshandtag med multifunktion ger dig **total kontroll** – växling, stopp, gasreglage, tiltning och styrning (tillgänglig endast på 526 cc-modeller).

Elektrisk support

En högeffektsgenerator **håller batterierna laddade** och fiskeelektroniken igång.





15/20 FourStroke

Få mer av allt

Mer kraft. Mer kontroll. Mer komfort. Mercurys FourStroke-utombordare på 20 och 15 hk är utformade för att göra varje minut ute på vattnet bättre:

- Innovativt och justerbart rorkultshandtag utformat för bekväm användning med höger eller vänster hand.
- Elektronisk bränsleinsprutning (EFI) ger snabba starter och fantastisk respons från gasreglaget.
- Den tvåcylindriga motorenheten genererar enastående vridmoment och utmärkt acceleration.
- Lättviktsdesign gör motorn lättare att bära och ger bättre prestanda.
- Motorfästena isolerar båten och rorkultshandtaget från vibrationer.
- Enkelt underhåll med droppsäkra oljebyten.
- Redo för en mängd olika valmöjligheter: välj rep- eller elstartad modell, rorkult eller fjärreglage och upp till tre olika rigglängder.

K O M P A K T S T O R L E K , D J Ä R V P R E S T A N D A

HK	Slagvolym (cc)	Motortyp	Torrvikt*
20	333	Rak 2-cylindrig	45 kg
15	333	Rak 2-cylindrig	45 kg

*Lättaste tillgängliga modellen





Mindre vikt, mer vridmoment

Motorenheten med låg friktion och en överliggande kamaxel ger bättre vridmoment. Samtidigt har den totala vikten minskats med 4,5 kg, en avsevärd minskning som gör stor skillnad på små båtar. Med kraft och mindre vikt ger snabbare utplaning och högre topphastighet. Dessa är de snabbaste och starkaste utombordarna i kategorin!

Lättstartad

FourStrokes EFI-system (elektronisk bränsleinsprutning) behöver inget batteri för repstart. EFI gör även motorn enkel att starta – varm som kall – och ger enastående bränsleeffektivitet. Den justerar sig själv för att leverera bäst prestanda beroende på väder och höjd över havet. Och de flesta underhållsproblem som har med moderna bränslen att göra elimineras genom att bränslesystemet trycksätts. Alltid omedelbar respons från gasreglaget.

Rorkultshandtag som kan användas av både höger- och vänsterhänta

Den nya mittmonterade rorkulten möjliggör enkel horisontell justering och omvänd rotation av vridgasreglaget för installation på babord eller styrbord sida. Det kan även justeras i höjdlid för att passa både båt och förare. Rorkultshandtaget kan låsas i 45 eller 73 grader för fiske eller trailertransport. Den stora växelspaken sitter i fram på rorkulten för enkel användning och ett nytt vred på rorkulten möjliggör justering av gasfriktion.





15 ProKicker

Stark. Smidig. Precis. Tillförlitlig.

Få all kraft du behöver för att manövrera större båtar. EFI-systemet (elektrisk bränsleinsprutning) möjliggör exakt bränsleinsprutning för mjuk körning hela dagen lång i de lägsta trolinghastigheterna.

Det innovativa och justerbara rorkultshandtaget är utformat för enkel användning med akterspegelmontering på babord eller styrbord sida. Den låga vikten minskar belastningen på akterspegeln och de nya motorfästena isolerar båten och rorkultshandtaget från vibrationer.

KRAFT OCH KOMFORT

HK	Slagvolym (cc)	Motortyp	Torrvtikt*
15 ProKicker	333	Rak 2-cylindrig	56 kg

*Lättaste tillgängliga modellen



Exklusiva ProKicker-funktioner

- EFI ger snabba och pålitliga starter och kontrollerad gasrespons i alla väder.
- Överlägset vridmoment ger bättre acceleration för bättre kontroll över båten.
- Fyrbladig Mercury-propeller med hög dragkraft, extra bladarea och låg stigning överför effektivt motorens vridmoment till vattnet – den perfekta kombinationen för manövrering av större fiskebåtar under de flesta förhållanden.
- Power tilt i standardutförande gör att du kan komma iväg snabb utan att behöva sträcka på dig eller böja dig.
- Exklusiva centreringsbygglar som automatiskt rättar till och låser fast utombordaren när den är uppfälld för att skydda upphängningsbygeln under körning i hög hastighet och trailertransport.
- Generatoreffekt på 9 A i trolinghastighet håller batterierna laddade.

Rorkultshandtag som kan användas av både höger- och vänsterhänta

Den nya mittmonterade rorkulten möjliggör enkel horisontell justering och omvänd rotation av vridgasreglaget för installation på babord eller styrbord sida. Det kan även justeras i höjddled för att passa både båt och förare. Rorkultshandtaget kan låsas i 45 eller 73 grader för fiske eller trailertransport. Den stora växelspaken sitter i fram på rorkulten för enkel användning och ett nytt vred på rorkulten möjliggör justering av gasfriktion.

Enklast att köra

- Innovativt och justerbart rorkultshandtag utformat för bekväm användning med höger eller vänster hand.
- Elektronisk bränsleinsprutning (EFI) ger snabba starter och fantastisk respons från gasreglaget.
- Ny tvåcylindrig motorenhet generera enastående vridmoment och utmärkt acceleration.
- Lättviktsdesign gör motorn lättare att bära och ger bättre prestanda.
- Nya motorfästen isolerar båten och rorkultshandtaget från vibrationer.
- Enkelt underhåll med droppsäkra oljebyten.
- Redo för en mängd olika valmöjligheter: välj rep- eller elstartad modell, rorkult eller fjärreglage och upp till tre olika rigglängder.



8/9.9 FourStroke

Fortfarande lättast i sin klass

Mercurys FourStroke på 8–9.9 hk är fortfarande de lättaste i sin klass, utan att man använder några genvägar. Våra FourStroke-motorer på 8–9.9 hk har en smidig rorkult med flera funktioner som gör det enkelt att växla med en hand. Dessutom är dessa utombordare utrustade med vår exklusiva, automatiska backspärr som gör att du inte behöver göra några klumpiga manuella grepp för att backa.

Tack vare Mercurys multifunktionsrorkult, standard på modeller på 8–9.9 hk, har du kontroll över båten så att du enkelt kan fiska en hel dag. Denna revolutionerande, allt-i-ett design ger dig enhandshantering av växel, stopp, gaskontroll, och styrning. Genom överträffad manöverbarhet får du mer tid på sjön och har roligare med båten.

Mercury FourStroke på 8–9.9 hk har en genial design som tillåter båtägaren att använda en längre och mer robust rorkult som hävstång till motorn och att använda vårt trepunktstrimsystem med spärrhakar. Genom att trycka nedåt på rorkulten kan du ändra trimläget. Enkelt och bekvämt, varje gång.

L Å G V I K T , M Ä N G D E R A V F U N K T I O N E R

HK	Slagvolym (cc)	Motortyp	Torrsvikt*
9.9	208	Rak 2-cylindrig	38 kg
9.9 CT	208	Rak 2-cylindrig	40 kg
8	208	Rak 2-cylindrig	38 kg

*Lättaste tillgängliga modellen



Total rorkultskontroll

Rorkultstyrda varianter har Mercurys **multifunktionsrorkult** som ger dig enhandskontroll över växling, gasreglage (med friktion för finjusterat trollingfiske), stopp, tiltning och styrning.

Pålitliga starter

Ett förfinat bränslesystem som levererar en konsekvent, enkel och tillförlitlig startkvalitet och drift. Förbättringar har även gjorts av kallstartsproceduren genom införlivning av ett chokesystem med tre lägen samt en förbättrad tändningsinställning, vilket ger bättre funktion vid trollinghastighet.

Definiering av hållbarhet

Växelhuset är tåligt och hållbart, med **robusta drev och lager** och en slitstark skädda.

Power tilt

Industrins snabbaste power tilt släpper en Mercury FourStroke-utombordare på 9,9 hk i vattnet på bara fem sekunder. Exklusive centreringsbygglar (tillval) riktar in och säkrar utombordaren i den helt uppfällda positionen när du kör.

Mer dragkraft

Mercury Command Thrust-utombordare har ett längre växelhus och en fyrbladig propeller med hög dragkraft och matchande utväxlingsförhållande – den perfekta kombinationen för trollingfiske och exakt kontroll i alla förhållanden.



2.5 / 3.5 / 4 / 5 / 6 FourStroke



Låg vikt och ett bra pris är inte hela sanningen

För utombordare i det här hästkraftsintervallet är låg vikt en viktig aspekt, och Mercurys FourStroke-motorer på 2,5–6 hk är bland de lättast utombordarna i klassen. Varje Mercury bärbar fyrtaktare är förpackad med finesser, till exempel vår automatiska backspärr och vår bekväma integrerade bränsletank. Dessa fyrtaktare utsätts för samma korrosionstester som våra större motorer.

Dessa små utombordare är förpackade med stora finesser. Från multitrim och grundvattenläge (modeller på 4, 5 och 6 hk) till rorkult med 360 graders styrning (modeller på 2,5–3,5 hk) hittar du den effekt och mångsidighet du behöver för alla situationer. Att starta är enkelt, tack vare automatisk dekompression som sänker cylindertrycket under starten och på så sätt kräver mindre kraft för att starta motorn.

Det är inga problem att frakta kraftpaketet till din båt tack vare den låga vikten och de stora, bekvämt placerade bärhandtagen. Tack vare att dessa lätta utombordare genomgår våra noggranna tester får du samma tillförlitlighet som du alltid förväntar dig av en utombordare från Mercury.

L Ä T T V I K T S M Ä S T A R N A

HK	Slagvolym (cc)	Motortyp	Torrsvikt*
6	123	1	25 kg
5 Sail Power	123	1	27 kg
5	123	1	25 kg
4	123	1	25 kg
2.5/3.5	85	1	18 kg

*Lättaste tillgängliga modellen



Precisionskontroll

Mercury-motorer med 2,5 och 3,5 hk har neutral och framåtväxel med 360 graders styrning för full kraft i alla riktningar.

Lättstartad

Automatisk dekompression läcker ut cylindertryck för att minska dragkraften vid start.

Grunt vatten

Flera trimpositioner förhöjer prestandan och gör det möjligt att köra på grunt vatten.

Enkla att bära

Mercurys FourStroke-motorer med 4, 5 och 6 hk har alla som standard integrerad bränsletank med en yttre avstängningsventil och möjligheten finns att koppla in en extra bränsletank. En integrerad bränsletank innebär att du inte måste koppla utombordaren till en annan tank ombord i båten, men för dig som kör långt kan en extra tank kopplas in på ett ögonblick.



**NYHET**

5 Propane FourStroke

Kraftfull, smidig och miljövänlig

Mercurys nya 5 hk FourStroke med gasoldrivning ger större bekvämlighet och mindre krångel. Nu kan du köra din båt på samma gasol som används till din grill och slippa släpa bensin.

5 hk FourStroke gasolutombordaren med stor slagvolym på 123 kubik ger klassledande effekt med verkliga 5 hk – något som konkurrenterna inte kan hävda.

Sail Power

Sail Power-modeller är konstruerade för segelbåtar och har en växelströmgenerator och mer dragkraft för större båtar.

Tio timmars båtkörning på en vanlig gasoltank på 9 kg

(Ungefärlig drifttid vid 5 000 rpm)

M I L J Ö V Ä N L I G

HK	Slagvolym (cc)	Motortyp	Torrvtikt*
5	123	1	27,2 kg
5 Sail Power	123	1	28,6 kg

*Lättaste tillgängliga modellen

OBS! Kontakta din lokala återförsäljare för att se om den här motorn är tillgänglig i ditt land eller din region.





Tillförlitlighet, bärbarhet och kraft med gasolens smidighet

- Drivs med konventionell gasol, ett smidigt alternativ till bensin
- Miljövänlig och ren förbränning med 30 % lägre avgasutsläpp jämfört med bensin
- Automatisk gasolavstängningsventil på utombordaren som säkerhet
- Lätt och bärbar från endast 27 kg
- Ingen bränsleflödning behövs
- Manuell choke för snabba och pålitliga starter
- Lättåtkomlig växelspak

Choke för snabba och enkla starter

Den manuella choken berikar bränsle-/luftförhållandet för snabba och enkla starter, i synnerhet när motorn är kall.

Enkel och säker anslutning av bränsleslang

Bränsleslangens koppling gängas snabbt och enkelt fast i utombordaren och innehåller en avstängningsventil som stoppar gasolflödet när slangen är fränkopplad.

Egenskaper

- 12V, 4 A/50 W laddningssystem med kabel för laddning av batteri eller annan elektronik
- Avgasutsläpp ovanför propellern för bättre backegenskaper
- 6-tums propeller med hög dragkraft





FINJUSTERAD PRESTANDA





Pro XS

Extraordinär teknik för extraordinära hastigheter

Funktioner av hög prestanda samverkar för att ta dig dit först:

- Blixtsnabb acceleration
- Otrolig topphastighet
- Orubblig tillförlitlighet
- Tyst körning trots hög kraft
- Baserad på arvet från Mercury Racing

Mercury ProXS-utombordare med 115 till 300 hk är utformade för de mest krävande båtmänniskorna i världen – professionella tävlingsfiskare och tävlingsåkare som vill ha fart och acceleration. Mercury utvecklade exklusiva komponenter och trimning för att få ut varenda gram effekt ur varje ProXS-modell.



175 / 200 / 225 / 250 / 300 Pro XS

Vinnande acceleration

Ingen utombordare tar sig från noll till full gas snabbare än en Mercury Pro XS, nu med 4,6-liters V-8-muskler. Detta är effekt som ger din båt raketfart upp i planing och till nästa hotspot på rekordtid. Dessa Pro XS-modeller har en generös slagvolym i en prestandainställd motor, dubbla överliggande kamaxlar och ett långt insugrör som levererar omedelbar gasrespons oavsett hastighet.

Större slagvolym ger större vridmoment och den nya tekniken Transient Spark optimerar tändningen för att öka vridmomentet under accelerationen med en utväxling på 1,75:1, samtidigt som en propelleraxel på 3,2 cm i diameter konstruerats för snabba, grundgående tillämpningar. Specifik effektkalibrering tar varvtalet upp till 6200 vid full gas och ger mer flexibelt utval av propellrar

Pressar ut hastigheten ur bränslet

Mercurys V-8- och V-6 Pro XS-modeller omvandlar varje droppe bränsle till effekt för en utmärkt ekonomi både i marschhastighet och vid öppna spjäll. ARO-kalibrering (Advanced Range Optimization, avancerad räckviddsoptimering) använder bränslekontroll med slutna slinga för att justera bränsleblandningen exakt och leverera bästa möjliga effektivitet.

TESTA GRÄNSERNA

HK	Slagvolym (cc)	Motortyp	Torrsvikt*
300	4600	V-8	229 kg
250	4600	V-8	229 kg
225	4600	V-8	229 kg
200	4600	V-8	229 kg
175	3400	V-6	213 kg

*Lättaste tillgängliga modellen





Få aldrig slut på soppa

En kraftfull generator ger en laddningsutmatning på 20 A netto på tomgång och 85 A totalt vid full gas. Dessutom ökar tekniken för batteriladdning på tomgång motorns varvtal automatiskt för att öka generatoreffekten och ladda upp batterierna till rätt nivå.



Motorkåpan sitter kvar

För enkla kontroller och påfyllningar av motoroljan öppnar du bara den nya vattentäta serviceluckan på motorkåpan. Ännu smartare är den elektroniska oljenivågivaren (tillval), som vid start meddelar dig om oljenivån är låg.





115 / 150 Pro XS

När hög fart är som viktigast

Mercury 115 Pro XS levererar avsevärt bättre prestanda än någon annan utombordare med 115 hk på marknaden. Faktum är att 115 Pro XS är lättare än de värsta konkurrenternas 115 hk-motor. Dess slagvolym på 2,1 l är större än någon annan konkurrerande 115 hk-motor. Denna oslagbara kombination levererar högt vridmoment, bättre prestanda och bättre hållbarhet.

Låt oss presentera ledaren i 150 hk-klassen. Mercury 150 Pro XS har finjusterats för att få ut maximalt av medelstora båtar. En motorenhet på 3,0 l erbjuder den största slagvolymen – trots den lägsta vikten i 150 hk-kategorin – och accelerationsförbättrande Transient Spark-teknik för ännu bättre prestanda. På undersidan sitter ett slitstarkt och beprövat växelhjul på 4,8 tum med fyra främre vattenintag på torpednosen. Detta ger större flexibilitet för en högre montering av motorn, för installation av en motorhiss eller för en aggressivare trimning för att maximera prestandan i toppfart.

Andra fördelar på både 115-modellen och alla Pro XS-modeller är:

- Styva motorfästen för bättre hantering och känsla i hög hastighet
- Oslagbar startacceleration
- Överlägsen batterihantering

G A S A , H Å L L I , V I N N

HK	Slagvolym (cc)	Motortyp	Torrsvikt*
150	3000	Rak 4-cylindrig	207 kg
115 CT	2064	Rak 4-cylindrig	165 kg
115	2064	Rak 4-cylindrig	163 kg

**Lättaste tillgängliga modellen*



Bäst acceleration i klassen

Optimerad tändning för bättre vridmoment vid propelleraxeln under acceleration. Den lägsta vikten och den största slagvolymen i kategorin innebär även oslagbar startacceleration på en mängd olika båtar.

Högeffektiv kalibrering

Högre varvtal vid full gas möjliggör användning av flera olika propellerstigningar, så att du kan anpassa propellern efter startacceleration eller toppfart.

Smart laddning

Generator med högt amperetal håller elektronik, belysning, ventilationspumpar och ljudsystem igång. Batterihantering med förhöjd tomgångsladdning ökar automatiskt tomgångsvarvtalet och generatoreffekten för att ladda upp batterierna till rätt nivå.





T Ä V L I N G S I N S P I R E R A D P R E S T A N D A



Mercury Racing

Tävlingen tar aldrig slut!

Hur förbättrar du en kategori som redan är otroligt stark? Genom att skapa nya nivåer för prestanda, effektivitet och tillförlitlighet. Vårt sortiment av utombordare har tillkommit ur en historia fylld av kompromisslösa genombrott. Vi fortsätter att sätta ribban löjligt högt. Eftersom du vill det. Eftersom vi kräver det.

För oss är nyskapande inte valfritt. I samma minut som vi slutför en motor börjar vi att konstruera dess ersättare. Det handlar om mer än att bara finjustera drivningen eller öka antalet hästkrafter. Det handlar om att starta en revolution. Vi satsar inte bara på att bli bättre än våra konkurrenter – vi satsar på att bli bättre än oss själva.



250R/300R

Kraft. Så som du aldrig känt den förut.

300R FourStroke är den högst presterande motorn i sin klass. Insugningsmotorn är en V-8:a på 4,6 l med otroliga 44 % ökad slagvolym och upp till 40 % högre bottenvrid än den föregående 2-taktaren 300XS som den ersätter.

250R FourStroke pumpar ut 250 hästkrafter genom propelleraxeln. Den bastanta V-8-motorn levererar otroliga 53 % i ökad slagvolym och upp till 40 % högre bottenvrid än den föregående 2-taktaren 250XS som den ersätter.

De lokalt konstruerade, utvecklade och tillverkade insugningsmotorerna med en V-8 på 4,6 liter och 4-takt är båda utrustade med Mercury Racings kända QC4-drevmotor (Quad Cam Four Valve) – kompletta med 4-ventilers topplock i aluminium och ventilmekanism med dubbla överliggande kamaxlar (DOHC). Topplöcken med sina fyra ventiler och DOHC-ventilmekanism är integrerade i Mercurys patenterade V-8-cylinderblock, fyllt med avancerad hårdvara.

Färgalternativ

En grafitgrå accentpanel finns som tillvalssats. En målningsklar sats finns också för att matcha motorn med båten.



K R A F T F U L L . S N A B B . E F F E K T I V .

HK	Slagvolym (cc)	Motortyp	Torrvikt*
300	4600	V-8	232 kg
250	4600	V-8	236 kg

**Lättaste tillgängliga modellen.*



Ojämförbart vridmoment

Mercurys patentskyddade "Transient Spark"-kalibrering, vilken ökar vridmomentet med så mycket som 7 % i accelerationen genom att optimera tändningen och bränslematningen, får upp båten i planing snabbt.

... all denna slagvolym och effekt levereras i ett kompakt och lätt paket med 66 cm centrumfästen, perfekt för motorbyte och tillämpningar med flera motorer.

Modig ny styling

Aggressivt stylad motorkåpa betecknar en ny tidsepok av högpresterande utombordare från Mercury Racing. Ny och vågad, extra exklusiv grafik med accentpaneler i "Devil Red" skriker prestanda.



Motorkåpan sitter kvar

För enkla kontroller och påfyllningar av motoroljan öppnar du bara den nya vattentäta serviceluckan på motorkåpan. Ännu smartare är den elektroniska oljenivågivaren (tillval), som vid start meddelar dig om oljenivån är låg.





Verado 400R

Klassledande prestanda

Mercury Racing Verado 400R är född ur passionen för det perfekta och höjer insatsen i spelet om utombordarnas prestanda. Stora förändringar har gjorts av den beprövade 2,6-liters, kompressorförsedda plattformen med dubbla överliggande kamaxlar, vilket förbättrat både effekt och effektivitet avsevärt. En varvtalsgräns på 7 000 rpm ger en hisnande acceleration och Mercury Racings specialkalibrering och imponerande effekt/vikt-förhållande är bara början på de förbättringar 400R har att erbjuda. Den här motorn är inte avsedd för de fega, utan har konstruerats specifikt för lätta tävlingsskrov med ett enda mål i sikte – HASTIGHET. Har du behovet?

Färgalternativ

Mercury 400R finns att köpa i Phantom Black eller Cold Fusion White. Sex olika färger (blå, grön, orange, lila, röd och gul) finns för dekalpaketet till Cold Fusion White 400R och är utformade för att återspegla din personliga stil eller för att matcha båtens färger. Du kommer hur som helst att dra blickarna till dig även om du inte kommer att finnas i blickfånget särskilt länge.



PRESTANDA FRAMFÖR ALLT

HK	Slagvolym (cc)	Motortyp	Torrsvikt*
400	2600	Rak 6-cylindrig	303 kg

*Lättaste tillgängliga modellen





Hjärna bakom musklerna

Att 400R är så fantastisk beror till stor del på den uppsättning tekniska lösningar som Verado-plattformen har stöd av. Integrerad, marin SmartCraft-teknik är hjärnan i systemet och ryggraden för ledande tekniker som t.ex. Digital Throttle & Shift samt joystickstyrning för utombordare. SmartCraft länkar motor, reglage, styrning och instrument så att användaren kan få den information om motorns värden och prestanda som behövs.

Kompressor

Den vattenkylda kompressorn använder motorns kylsystem för att sänka lufttemperaturen och kompressorns belastning, vilket ökar kompressorns hållbarhet och, viktigast av allt, EFFEKTEN

Kallluftsintag

Luftintaget matar in kall utomhusluft till kompressorn, och kallare luft betyder fler hästkrafter och stor effektvinst.

För att få ut ännu mer effekt kyls luften en sista gång av laddluftskylaren när luften lämnar kompressorn och innan den sugs in i förbränningsrummet för maximal effekt.





NYHET 450R

Kör med full gas utan att kompromissa.

Mercury Racing 450R är tillverkad för hand av Mercury Racing för högpresterande båtar som kräver obeveklig kraft. V-8 FourStroke-motorenheten på 4,6 liter har en exklusiv Mercury Racing-kompressor som får motorn att leverera 450 hästkrafter. Motorn är dessutom avsevärt lättare än den närmaste konkurrenten. Kör med full gas utan att kompromissa.

450R är ett kraftpaket som kombinerar oslagbar acceleration och topphastighetspotential med robust konstruktion och den senaste tekniken från Mercury Racing. Flera alternativ för växellåda, styrsystem, parallellstag och styling finns tillgängliga för att skapa det ultimata utombordarpaketet, redo för körning med full gas hela dagen lång. Det bästa av allt är att Mercury Racing 450R drivs med 95 RON-pumpbränsle.

ÅK LÄNGRE, SNABBARE.

HK	Slagvolym (cc)	Motortyp	Torrsvikt*
450R 5.44 HD	4600	V-8	313 kg
450R SPORT MASTER	4600	V-8	318 kg

*Lättaste tillgängliga modellen.





V-8/4,6 L/TRANSIENT SPARK

V-8/4,6 L/TRANSIENT SPARK Upplev prestanda med förfinad auktoritet. Klassledande slagvolym på 4,6 liter och en patenterad V-8-arkitektur förstärks med Mercury Racings ventildesign QC4 (Quad Cam Four) med dubbla överliggande kamaxlar och aluminiumtopplock som maximerar luftflödet och effekten. Mercurys Transient Spark-teknik använder förprogrammerad förbikoppling av tändförställning för att optimera vridmomentet för bättre acceleration. Effekttätheten är nyckeln till höga prestanda och ingen båtmotor har bättre kraft i ett lättare paket än utombordaren Mercury Racing V-8. Varenda del av motorn är utformad för rolig körning med full gas.



Advanced MidSection Integrerat parallellstag Servostyrning

Varenda gram har undersökts för att uppnå maximal effekt med minimal vikt. Mercury Racing Advanced MidSection (AMS) har slittåliga styrplattor och styva motorfästen för att stabilisera utombordaren för bättre köregenskaper i hög hastighet.

AMS isolerar dessutom motorenheten från akterspegeln, för att säkerställa att körningen går jämnt och tyst oavsett hastighet. Som tillbehör finns bakre parallellstagsfäste som är inbyggt i AMS upphängningen och ger en stark och mycket lätt monteringspunkt samt stilren installation på katamaran och andra höghastighetstillämpningar.

450R säljs med möjligheten att välja ett stort HD-växelhus för traditionella båtar, eller Sport Master-växelhuset för båtar som klarar av hastigheter över 136 km/h.

Slittålig mittsektion Korrosionsskydd Tre års garanti

Mercury Racing V-8-utombordare är tillverkade för att vara tillförlitliga och hållbara. Dessa högpresterande utombordare testas, testas och testas igen – i labbet och ute på vattnet – i en ständig jakt på att överträffa de allra högsta förväntningarna. Kör med full gas med trygghet.

Färgalternativ

Mercury Racing 450R finns i färgerna Cold Fusion White och den legendariska Mercury Phantom Black. Modeller med Cold Fusion White har motorkåpspaneler i färgen Devil Red Eye och Advanced MidSection (AMS) och växelhus i vitt. Svarta modeller har motorkåpspaneler i färgen Graphite Gray och AMS och växelhus i matchande Graphite Gray. Panelkit i färgerna Devil Red Eye, Graphite Gray och Carbon Fiber finns tillgängliga för att matcha en 450R-utombordare med båtens färgschema.

Graphite Gray

Devil Red Eye

Carbon Fiber





Kompressor Kompressorluftkylare Bypassventil för laddtryck

Mercury Racing använder sin expertis inom kompressorer för att få ut otrolig kraft från den 4,6 liter stora V-8:an. En stor kompressor på 2,4 liter med dubbla skruvar levererar trycksatt omgivningsluft till intagsröret för omedelbar gasrespons. Kompressorn är vattenkyld för minskad temperatur i iinsugsluften och för ökad kraft. En bypassventil för laddtryck justerar automatiskt det maximala laddtrycket för att upprätthålla högsta prestanda vid förändrade omgivningsförhållanden. En specialanpassad dämpare finjusterad för att dämpa det värsta högfrekventa bullret från kompressorn.

Mercury Racing 450R är utrustad med en särskild oljekylare med hög kapacitet och en exklusiv tryckventil i mittsektionen för att ge större volym av kylvattenflöde vid behov. Ventilmekanismen har en avancerad intagskamaxel och tävlingsanpassade Inconel-avgasventiler. Varvtalsområde vid full gas (WOT) har utökats till 5 800–6 400 rpm för utökade propelleralternativ och maximal prestanda.





KOMPONENTER AV HÖGSTA KVALITET



Industriledande skydd

Reservdelar och tillbehör

Efter att ha tagit stryk av hård sjö, höga halter av fukt och extremt höga propelleraxe effekter behöver din båtmotor regelbundet underhåll med våra originaldelar och tillbehör. Med så många rörliga delar hålls din utombordare igång med beprövade oljor och smörjmedel, speciellt designade av våra erfarna och kunniga ingenjörer.



Den rätta tekniken

En världsklassmotor ska underhållas med reservdelar av världsklass. Mercury Precision Parts® och Quicksilver Marine Parts & Accessories® är originaldelar och tillbehör som håller din motor inom dess ursprungliga specifikationer. Det borde de göra – de är designade av samma personer som designar Mercury-motorer.

Tänk på motorsäkerheten!

Använd endast originaldelar och originaltillbehör, eftersom endast Mercury och Quicksilver ger dig tillförlitlig och fullständig effektivitet. Det är det som är originaldelarnas styrka!

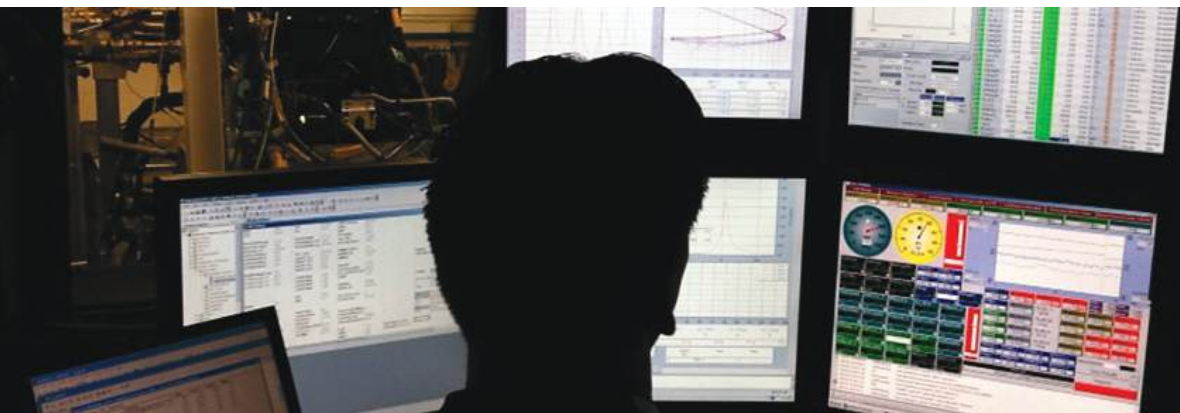
Materialen som används är framtagna uteslutande för Mercury-motorer. Våra smörjmedel, tillbehör, reservdelar och propellrar är rätt val för varje motor.



Testade och beprövade

Prov på komponenter tas och granskas från produktionslinjen för att säkerställa att de följer specifikationerna i originalritningarna.

Alla utombordare får genomgå omfattande tester i labbet där tekniker kan övervaka motorernas vitala tecken och prestanda.



Varför ska man använda reservdelar från Mercury och Quicksilver?

- Alla originaldelar tillverkas enligt samma höga kvalitetsstandard och testas noggrant under flera timmar samtidigt som eftermarknadsdelar bara är enkla kopior!
- För att klara testerna krävs användning av material av hög kvalitet, vilket säkerställer ultimata tillförlitlighet.
- Originalreservdelar är speciellt konstruerade för marina tillämpningar. Belastning och värme i en marin miljö skiljer sig från bilindustrin och kräver mer robusta reservdelsspecifikationer.
- Använd originalreservdelar för att säkerställa att din Mercury-utombordare fungerar som den ska utan att göra garantin ogiltig.
- Originaldelar bidrar till att bibehålla din Mercury-motors värde.



Oljor och smörjmedel

Vår specialanpassade oljor och smörjmedel är utformade för att ge alla utombordare bästa möjliga prestanda, vilket gör Quicksilvers smörjmedel till det enda alternativet för planerat underhåll.

Den bästa marinoljan på marknaden:

- Fem års utformning och utveckling.
- Ultimat slitageskydd som gör att kamaxlar och andra motordelar ser ut och fungerar som nya längre.
- Rekommenderas för fler motorer på marknaden än någon annan fyrtaktsolja.
- Quicksilver är 34 % starkare än minimikravet enligt FC-W.
- Godkänd av Mercury Marines ingenjörer och uppfyller alla garantikrav.

Rekommenderade Quicksilver TwoStroke-oljor

	2,5–30 hk*	40–115 hk*	Över 115hk*	Alla hk Direktinsprutning
Premium	★★	★★	–	–
Premium Plus	★★★	★★★	★★★	★★★
OptiMax/DFI Oil	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

*Förgasare eller elektrisk insprutning

Rekommenderade Quicksilver FourStroke-oljor

	2,5–30 hk*	40–115 hk*	Över 115hk*	Verado
25W40	★★★	★★★	★★★	★★★
25W40 Synthetic Blend	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★

OBS! 10W30 rekommenderas vid omgivningstemperaturer under 4 °C (40 °F) för utombordare (utom Verado) och utombordare på 30 hk och mindre med manuell start.

Bättre kontroll

Växelhus till utombordare

All den där kraften. Den tar dig ingenstans utan ett korrekt utformat växelhus. Ett som passar din båt och din motor. Utöver växelhuset som är standardutrustning på din utombordare har Mercury tagit fram alternativ med specialanpassade växelhus för unika båtillämpningar och prestandabehov. Oavsett vilken Mercury-utombordare du har kan du vara säker på att du har det perfekta växelhuset som hjälper dig få ut maximalt av din utombordare.



Standard

Flaggbäraren. Särskilt utformad för att utnyttja expertisen inom hydrodynamik som säkerställer att hästkrafterna i din Mercury-motor effektivt överförs till propellern och ger dig den prestanda och bränsleeffektivitet som du förväntar dig av din motor.





Command Thrust

Det större Command Thrust-växelhuset "CT" med större propeller får tunga båtar att plana ut enklare och håller dem där i lägre hastigheter, utan att det påverkar topphastigheten.



Slitstarkt

Perfekt för aggressivare och snabbare båtar och kommersiella offshoretillämpningar i grov sjö eller som vill få några extra kilometer per timme. Vi kombinerar vårt offshoreväxelhus på 5,44 tum med en utväxling på 1,75 och en propelleraxel på 1,25 tum för extra hållbarhet.



Torque Master II

Växelhuset Torque Master II är utformat särskilt för bassbåtar med topphastigheter på upp till 73 knop. Propelleraxeln på 1,25 tum klarar belastningen vid körning på förhöjd monteringshöjd. Patenterade främre vattenintag håller motorn kyld oavsett motorhöjd. En välvd skädda ger bättre manövrering.



Sport Master

Växelhuset Sport Master ger båtar som kör snabbare än 74 knop den extra styrka de behöver. Sport Master-växelhuset är utrustat med lågt placerat vattenintag och en halvmåneformad, främre kant i torpedutförande som maximerar effektiviteten.



FÖRSTKLASSIGA PROPELLRAR



För perfekt framdrivning



Mercury-propellrar

Mercury-propellrar produceras av ett ingenjörsteam med mer än 160 års kombinerad erfarenhet och ett tillverkningsteam som alltid strävar efter perfektion. Mercury använder egenutvecklade och patenterade metaller för att utforma och tillverka propellrar för bäst prestanda och bränsleeffektivitet i klassen.

Mercury har nyligen introducerat en fyrbladig propeller som genererar tillräckligt med lyft för att överträffa sina trebladiga motsvarigheter, samt ett navsystem som avsevärt minskar växlingsbuller och vibrationer för en bättre båtupplevelse.

Valet av propeller kan påverka i stort sett varje aspekt av båtens prestanda, och Mercury har en lösning för varje propellerutmaning. Det är inte så konstigt att du kan se Mercury-propellrar på båtar av alla möjliga märken.

Serierna Comp och Performance

Oöverträffad prestanda. Mercurys propellrar i serierna Comp och Performance står i en klass för sig på marknaden som de bäst presterande propellrarna när det gäller acceleration, toppfart och bränsleekonomi.



REVOLUTION 4®

- Aggressiv fyrbladig design ger enastående stabilitet, acceleration och förbättrad prestanda i mellanregistret.
- Perfekt för fiskebåtar, mittkonsolbåtar och sportbåtar med utombordare på 135 hk eller mer.



ENERTIA®

- Mercurys första propeller som utnyttjar den extra styrka och hållbarhet som Mercurys X7-legering ger.
- Förbättrar både toppfart och acceleration.
- Passar utombordare på 135 hk och mer.



ENERTIA ECO®/XP®

- Designad för tunga båtar med många hästkrafter, där bränsleekonomi vid marschfart är viktigast.
- Propeller med stor diameter och med hög, progressiv lutning ger extra stävlyft, vilket resulterar i upp till 10 % bättre bränsleekonomi vid marschfart.



MAX5®/ST®

- Den laboratorieutvecklade beläggningen MAX 5 ger en mätbar minskning av propellerström (upp till 12 %).
- Nya modeller med en diameter på 15,25 tum ger 3–4 % strömminskning jämfört med modeller på 15,00 tum på utvalda utombordare



FURY®

- Mercurys revolutionerande propeller för havsfiske.
- Tillverkas av Mercurys X7-legering med reducerad diameter och stor bladarea, vilket klart märkbart förbättrar accelerationen och toppfarten.
- Avsedd för klassledande prestanda för alla bassbåtar, båtar för utombordare samt flatbottnade båtar som använder motorer med 200 hk eller mer.



FURY 4®

- Mercurys högeffektiva propeller för tävlingsfiske till havs.
- Tillverkad av Mercurys X7-legering för extrem hållbarhet.
- Utformad för oslagbar prestanda för fiskare som kör tunga bassbåtar på 20–22 fot.



BRAVO I®/FS/LT/XS/OC/XC®

- Världens mest sålda högpresterande propeller.
- Perfekt anpassad för höghastighetsutombordare med hög monteringshöjd.
- Ger enastående prestanda för alla båtar som inriktar sig på hög hastighet, inklusive katamaraner och båtar med stegade skrov.



5-BLADIG CNC CLEAVER®*

- Utformad för att maximera topphastigheterna för prestandaskrov.
- Diameter på en kvarts tum och stigningsökningar på en halv tum för exakt finjustering.
- CNC-propeller utnyttjar Sport Master-växellådan och ökade motorhöjder maximalt.

*Mercury Racing-propellrar är utformade för att maximera båtprestanda och styrning oavsett användningsområde. Be om mer information från din Mercury-återförsäljare.

Elite-serien

Där prestanda och gott rykte kombineras. Mercurys propellrar i Elite-serien ger klassledande hållbarhet och prestanda. Dessa är våra bästsäljande modeller.



SPITFIRE X7®

- Överlägsen acceleration tack vare en konstruktion med mindre diameter.
- Ultimat topphastighet och stabilitet tack vare aggressiv cup.
- Konstruerad för alla båttyper som utrustats med Mercurys standardutombordare på 75–115 hk.



HIGH FIVE®

- Fembladig design i rostfritt stål ger optimal acceleration och manöverförmåga.
- Perfekt propeller för vattenskidåkning och liknande
- Passar utombordare på 135 hk och mer.



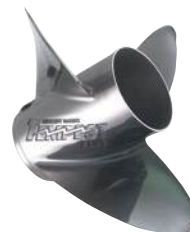
MIRAGE® PLUS

- Världens bäst säljande propeller för motorer med många hästkrafter.
- Design med stor diameter som fungerar bra inom ett brett spektrum av användningsområden.
- Passar utombordare på 135 hk och mer.



SPITFIRE®

- Mercurys toppmoderna aluminiumpropeller ger hastigheten för tre blad med den stabilitet och acceleration som fyra blad ger.
- Aggressiv fyrbladig design med kraftig vinkel och extra kupp för bättre grepp.
- Passar utombordare på 25–250 hk.



TEMPEST® PLUS

- Konstruerad för att få stora båtar att gå snabbt.
- Kraftigare vinkel och mer cup ger bättre manövrerbarhet och stävlyft på stora utombordsdrivna båtar med V-6.
- Perfekt för båtar som är 5 meter och längre och utombordare med 135 hk eller mer.



TROPHY® PLUS

- Utformad för att ge enastående stävlyft för båtar där motorn monteras högt.
- Unik design med luftning både genom och över navet, vilket ger snabb acceleration och stabil hantering vid höga hastigheter och snäva svängar.
- Passar utombordare på 135 hk och mer.



TROPHY® SPORT

- Högpresterande propeller för båtar med utombordare samt flatbottnade båtar som använder utombordare med 40–60 hk.
- Utformning med fyra blad ger otrolig acceleration och god stabilitet, jämfört med trebladiga propellrar.

Sport-serien

Perfekt balans mellan prestanda och värde. Mercurys propellrar i Sport-serien är beprövade modeller för de båtfolk som vill förbättra prestandan för deras båt.



BLACK MAX®

- Världens mest sålda aluminiumpropeller.
- Perfekt kombination av prestanda, hållbarhet och prisvärdhet.
- Passar utombordare 2,5–250 hk.



LASER II

- Perfekt komplement för bassbåtar och aluminiumbåtar med djupt v-skrov där hastigheten prioriteras.
- Aggressiva bladvinklar ger utmärkt stävlyft med luftat nav för imponerande acceleration.
- Passar utombordare på 75–125 hk.



VENGEANCE®

- Universell rostfri propeller som ger förbättrad prestanda och hållbarhet jämfört med aluminiumpropellrar.
- Gjuten i ett stycke för exceptionell styrka och hållbarhet.
- Passar utombordare på 20–250 hk.



VENSTURA®

- Utformning med fyra blad i rostfritt stål ger god acceleration och stabilitet.
- Ger utmärkt stävlyft för god hantering i grov sjö.
- Passar utombordare på 135 hk och mer.

Hitta den perfekta propellern

Följ fem enkla steg med Mercury Propeller Selector för att hitta de perfekta propelleralternativen för din båt och dina förutsättningar.



Prova nu på:
[MercuryMarine.com/propellers](https://www.mercurymarine.com/propellers)

X7-legering

En revolutionerande patenterad legering från Mercury som bryter gränserna för propellerdesign. X7 är 30 procent starkare och fyra gånger mer hållbar än vanligt rostfritt stål, vilket möjliggör propellertyper som är omöjliga att tillverka med vanligt rostfritt stål.



Mercalloy®

En så revolutionerande aluminiumlegering att den har patenterats. Mercalloy är speciellt utformad för pressgjutningsprocessen, vilket hjälper till att skapa homogena propellergjutningar av högsta kvalitet, som resulterar i ökad styrka och styvhet.



PVS®-pluggar

PVS (Performance Vent System) är en exklusiv Mercury-innovation som möjliggör anpassning av luftningen till propellern – det ger möjligheten att anpassa prestandan för propellern till motorns prestanda. Du kan förbättra prestandan genom att bara variera storleken på avgashålet. Detta är ett system som bara finns med särskilda Mercury-propellrar.

Flo-Torq SSR HD

The Flo-Torq SSR HD är det propellernavsystem med tystast och mjukast växling på marknaden för utombordare med många hästkrafter. Den har 10–19 % lägre växlingsbuller jämfört med andra bullerminskande gumminavsystem och mer än 25 % lägre jämfört med solida nav. Flo-Torq SSR HD roterar både babord och styrbord, vilket eliminerar växlingsbuller och vibrationer för tyst och mjuk växling.



Navsystemet FLO-Torq®

Flo-Torq II är speciellt utformat för att dämpa stötar och skydda drivsystemet. Dessutom erbjuder Flo-Torq II-systemet, precis som alla Mercury®-motorer, även ett oöverträffat korrosionsskydd, vilket ger trygghet och du kan ägna all uppmärksamhet till att få ut det mesta av din tid på sjön.



Våga göra
sånt som gör
dig lycklig

Mercurys reglage och riggning

Det första steget är att välja den bästa motorn för din båt: Genom att lägga till lämpliga reglage och riggning blir inte bara båtlivet enklare, det ger dig även bästa möjliga upplevelse som din båt och motor kan leverera. Reglage och riggning är displayerna du läser av och instrumenten du använder för att starta, stanna, köra och manövrera – allting som gör det möjligt för dig att styra båten. Mercurys reglage och riggning är viktiga delar av det ”integrerade Mercury-systemet” som sträcker sig bortom våra kärnprodukter för att leverera snygga, tekniskt avancerade, lättanvända och omfattande lösningar.



INTUITIV DESIGN





Mercury VesselView®

Mercury® VesselView® ger dig möjlighet att visa motorinformation, elsystem, ekolod och mycket mer. Den har mer information och data om båtens och motorns funktioner än något annat system i båtbranschen: varvtal, hastighet, bränsleflöde och -effektivitet, temperatur, trim och annat. Du kan övervaka upp till fyra motorer samtidigt på en intuitiv LCD-skärm som visar all information i ett snabböverskådligt format.

Mercury VesselView-skärmar (903/703/502/403) har ett Active Trim-gränssnitt så att någon Active Trim-panel inte behövs.

VesselView® Mobile

Med VesselView Mobile kan du använda din mobila enhet (smartmobil eller surfplatta, Android eller iPhone) för att ansluta till utombordare eller drev från Mercury. Plug-and-play-modulen ansluter till din enhet via Bluetooth, vilket ger snabb och enkelt åtkomst till din motors data. En modul kan övervaka upp till sex motorer. Du kan till och med anpassa data som visas på tre olika skärmar för att passa din användning.

Produkten är kompatibel med alla Mercury-motorer på 40 hk eller mer som har SmartCraft-kapacitet och är av årsmodell 2003 eller senare. En modul klarar av installationer med en till fyra motorer.



1st Mate

1st Mate™ ger extra skydd på båten genom att underrätta föraren eller passagerarna om någon har fallit överbord. 1st Mate är även ett effektivt skydd mot båt- och motorstöld. Med 1st Mate kan du låsa upp båten via förarens bärbara enhet och/eller upplåsningfunktionen i appen.

1st Mate-systemet inkluderar bärbara armbandsnycklar eller karbinhakar för föraren och upp till sju passagerare som synkroniseras med 1st Mate-appen. Appen används för kontokonfiguration, systemkonfiguration och övervakning av status för de bärbara enheterna.

1st Mate är kompatibel med alla Mercury SmartCraft-motorer på 40 hk eller mer som tillverkats sedan 2005.

Active Trim

Detta intuitiva automatiska system justerar kontinuerligt motorns trim vinkeln baserat på förändringar i båtens hastighet i syfte att förbättra prestanda, bränsleekonomi och förenklar hanteringen av din båt. Systemet svarar på båtmanöver och hastighetsförändringar med precision och bidrar till en bättre totalupplevelse. Det behövs ingen tidigare erfarenhet av att trimma en motor för att dra nytta av Active Trim.

Active Trim är kompatibel med alla Mercurys utombordare och drev med SmartCraft-kapacitet (40hk och mer).



40-115 hk rorkult

Mercury Marines helt nya medelstora rorkult för utombordare på 40 till 115hk har funktioner som är helt nya för marknaden och innovativa finesser som förbättrar kunden båtupplevelse.

Rorkulten ger bäst styrning i klassen, både för högerhänta och vänsterhänta, ett tilltåssystem som är bäst i klassen, intuitiva beröringspunkter och avancerad styling och hantverk.

Användaren kan enkelt låsa rorkulten i 12°, 30° eller 55° vinkel med en hand, oavsett om båten står stilla eller är i rörelse. Tiltlåset ger stabilitet och komfort.

Branschens första uppvärmda grepp ger värme i tre olika nivåer för körning i kallt väder. Här kan fiskare värma händerna efter att de dragit upp en fisk och det finns funktioner som förhindrar att för mycket ström dras från batteriet.

Troll Control är standardutrustning och gör det möjligt för fiskare att ställa in exakt trollningshastighet genom att trycka på en knapp för att öka eller sänka hastigheten i steg om 10 rpm. Det är fem gånger bättre exakthet än konkurrenternas steg om 50 rpm.





Joystick Piloting®

Glöm allt vad invecklat heter. Glöm stressig positionering eller manövrering på trånga platser och i svåra situationer. Fokusera i stället på en ny känsla. En känsla av fullständig trygghet. Trygghet som kommer från att du enkelt och intuitivt har full kontroll över din båt, tack vare Mercurys Joystick Piloting-system. Förmågan att få båten att göra exakt vad du vill, bara genom ett tryck med fingertopparna. Det behöver du inte vara en kontrollfreak för att uppskatta.

Digital Throttle and Shift

Inga kablar, inga tveksamheter, inget underhåll. Noll ansträngning för att växla och gasa. Omedelbar respons. Vår SmartCraft Digital Throttle and Shift (DTS) ger exakt kontroll och mjuk körning. Klassisk stil, känsla och ergonomi. Inspirerad av högteknologiska flygplanskontroller.



SC1000 och MercMonitor-mätare

Mercury SC1000 och MercMonitor är den marina industrins mest avancerade mätare, som erbjuder väsentlig fartygsinformation tillsammans med avancerade funktioner som Smart Tow, ECO, Troll Control och NMEA 2000 Gateway (beroende på givare). Mercury SmartCraft-mätare ger omedelbar och tillförlitlig information på ett ögonblick. I kombination med ytterligare sensorer är Mercurys digitala mätare kraftfulla verktyg för att ge säkerhet och komfort på vattnet.

LCD-skärm i färg

LCD-skärm i färg ger dig viktiga data om dussintals motor- och båtfunktioner. Temperatur, djup, larm, varvtal, hastighet, vattentryck, bränsleflöde och mycket mer. Perfekt för ett stort antal båtar, både utombordare och drevmotorer, plattformar med en och flera motorer. Programmera datauppgifterna efter dina behov och båtpreferenser. Välj en färg som passar din båt – eller ditt humör.



Theft Deterrent System (TDS)

Mercury Theft Deterrent System (TDS, "startspärr") förbättrar säkerheten för båt och motor. Anslut bara nyckelbrickan i dockningsstationen på panelen precis som i en bil och du är redo att åka. Motorn kommer att starta i skyddsläge om nyckelbrickan inte är på plats, men med begränsat varvtal.

Varning för propeller i rörelse

MP Alert-systemet är det perfekta säkerhetsvalet för att varna simmare att en propeller är i rörelse. Detta system använder LED-lampor i båtens akter för att varna simmare att propellern är i rörelse.



Du blir garanterat nöjd

Garanti och skydd

Vi vet att vi bygger pålitliga motorer. Vi vet att vi gör dem enkla och intuitiva att använda. Vi vet också att få miljöer är mer oförutsägbara än den marina miljön. Det är därför vi ska finnas där om något går fel, med den mest omfattande garantin på marknaden. Det är vår plikt att du ska bli nöjd och det är vårt löfte för att du litar på oss.



D U B L I R



G A R A N T E R A T N Ö J D



Motorer i världsklass, support i världsklass

Alla modeller av Mercury-utombordare för fritidsbåtar från 2,5 till 400 hk är tillgängliga med fem års garanti* för att ge dig sinnesro.

En omfattande garanti med stöd av styrkan och serviceexpertisen hos ett av världens största återförsäljarnätverk. Få din motor servad vid ett **auktoriserat Mercury-servicecenter** enligt rekommenderade serviceintervall så täcks du av ytterligare tre års fabriksgaranti utöver den vanliga garantin.

Byggd för att vara i vatten

Mercury förser alla fritidsbåtsmotorer med begränsat korrosionsskydd i tre hela år. Oavsett om du kör i sötvatten eller saltvatten skyddas motorn även i de tuffaste marina miljöer.

**Allmänna villkor gäller. Kontakta din auktoriseraade Mercury-återförsäljare för fullständig garantiinformation, eller gå in på sidan "Service och support" på www.mercurymarine.com*



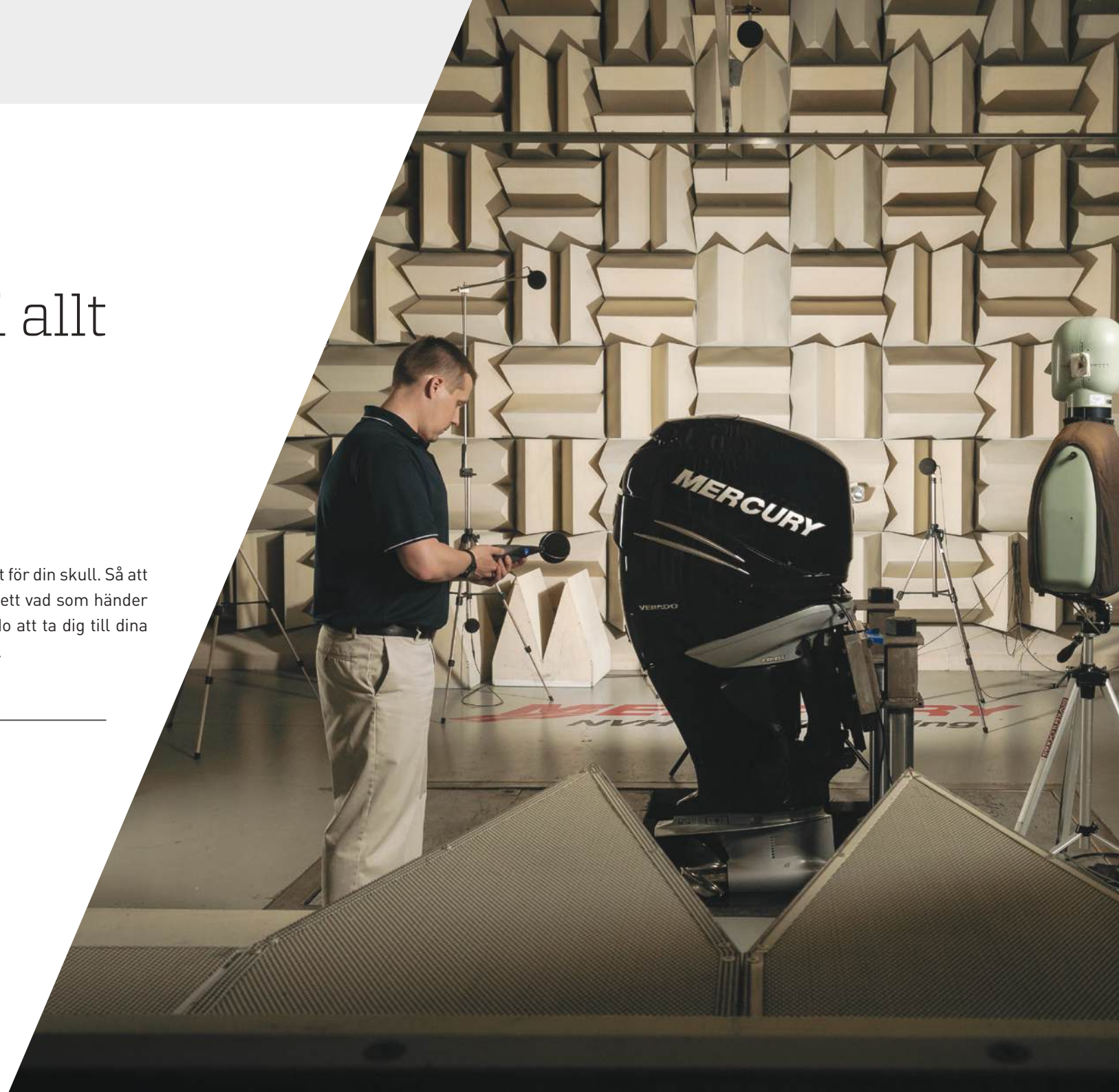
Vi är djärva i allt vi gör

I våra skisser.

I våra labb.

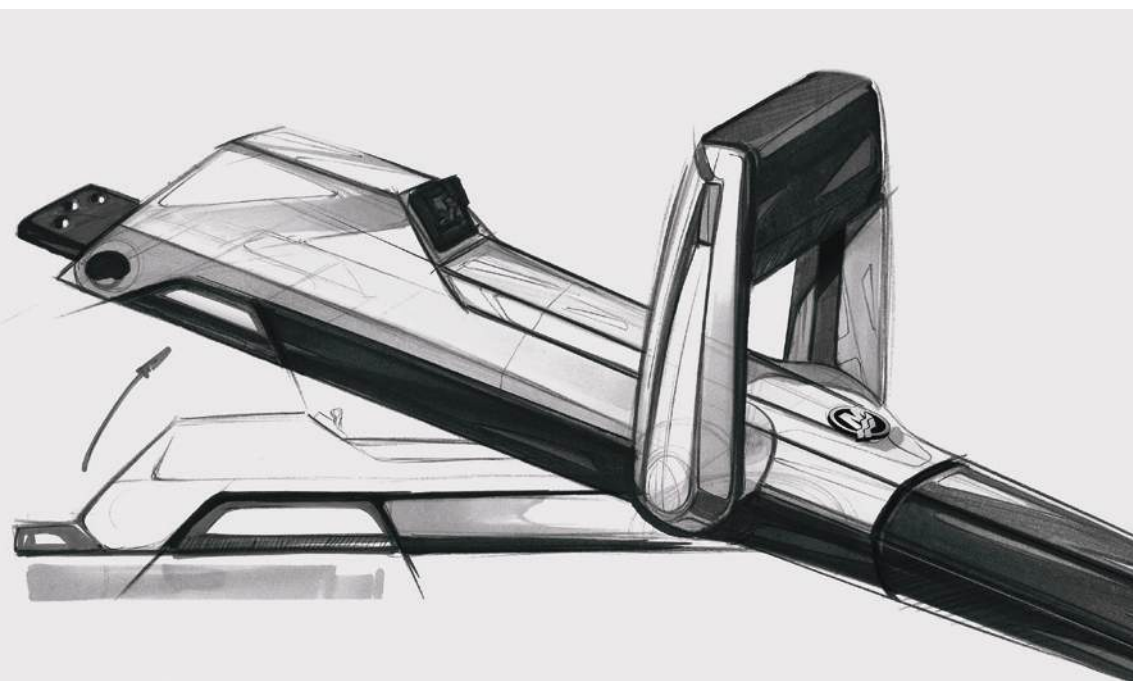
I våra gjutformar, verkstäder och ambitioner.

Vi äter, andas och lever djärvhet. Och vi gör det för din skull. Så att du kan åka snabbare. Längre. Djärvare. Oavsett vad som händer under dagens lopp är våra motorer alltid redo att ta dig till dina drömmars mål och ditt livs bästa upplevelser.





D I N P A S S I O N G E R B R Ä N S L E Å T V Å R P A S S I O N



Modeller ¹	450R 5.44 HD	450R Sport Master	400R Verado	400 Verado	350 Verado	300R	300 Pro XS	300 Verado	250R	250 Pro XS	250 Verado
Kilowatt ²	331	331	294	298	257	221	221	221	184	184	184
Max. varvtal vid full gas	5800-6400	5800-6400	6400-7000	6200-6800	5800-6400	5800-6400	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5600-6200	5200-6000
Cylindrar	V-8	V-8	6 (i rad)	6 (i rad)	6 (i rad)	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8	V-8
Smart Craft-kompatibel	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Slagvolym	4600 cc	4600 cc	2600 cc	2600 cc	2600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc	4600 cc
Start	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart
Utväxling	1.60:1	1.60:1	1.75:1	1.75:1	1.75:1	1.75:1	1.75:1	1.85:1	1.75:1	1.75:1	1.85:1
Växelspak	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	F-N-R	DTS	DTS
Styrning mittsektion	AMS - EHPS	AMS - EHPS	AMS - EHPS	AMS - EHPS	AMS - EHPS	CMS - Fjärrkontroll	CMS - Fjärrkontroll	AMS - EHPS	CMS - Fjärrkontroll	CMS - Fjärrkontroll	AMS - EHPS - BTO
Generatorsystem	85 A (1 071 W)	85 A (1 071 W)	70 A (882 W)	70 A (882 W)	70 A (882 W)	85 A (1 071 W)	85 A (1 071 W)	115 A (1 449 W)	85 A (1 071 W)	85 A (1 071 W)	115 A (1 449 W)
Bränslesystem	Sci EFI	Sci EFI	Sci EFI	Sci EFI	Sci EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Trimpositioner	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT
Bränsletank	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bränslekrav ³	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol
Vikt ⁴	313 kg	318 kg	303 kg	303 kg	303 kg	232 kg	229 kg	272 kg	236 kg	229 kg	272 kg
Tillgängliga rigglängder	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL - XXL	L - XL	L - XL - XXL	L	L - XL	L - XL - XXL
Motrotation	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CL - CXL - CXXL	CXL	CL - CXL - CXXL	-	-	CXL - CXXL

¹ Tillgängliga modeller kan variera mellan olika länder. Kontakta din återförsäljare för närmare information.

² Hk/kW uppmätt vid propelleraxel i enlighet med ICOMIA 28.

³ 90RON-kompatibel

⁴ Torrviktsspecifikation gäller lättaste modellen och exkluderar motorolja, riggning och propeller.

VÄXELSPAK **DTS:** Digital gas och växling • **F-N-R:** Mekanisk Framåt-Neutral-Back • **F-N:** Framåt-Neutral

STYRNING MITTSEKTION **AMS:** Avancerad mittsektion • **CMS:** Konventionell mittsektion • **EHPS:** Elektrohydraulisk servostyrning • **BTO:** Stor rorkult som tillval • **RO:** Fjärrkontroll som tillval

GENERATORSYSTEM **ESM:** Endast på modeller med elstart • **OPT:** Tillval • **OPT:** Belysning på 4 A (50 W) som tillval, 2 A (25 W) laddning • **ML:** Endast ML-modeller

BRÄNSLESYSTEM **EFI:** Elektronisk bränsleinsprutning • **Sci:** Kompressorinsprutning • **DFI:** Direkt bränsleinsprutning • **CARB:** med förgasare

TRIMSYSTEM **EHPT:** Elektrohydraulisk "Power Trim" och tilt • **EHT:** Elektrohydraulisk tilt (utan trim) • **GAT:** Gasassisterad trim • **MTT:** Manuell trim och tilt • **SWD:** Grynntipp

BRÄNSLETANK **INT:** Integrerad bränsletank • **RO:** fjärrkontroll tillval

TILLGÅNGLIGA AKTERSPEGELHÖJDER 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

MOTROTTERANDE 508 mm (CL) - 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

Modeller ¹	225 Pro XS	225 EFI	200 Pro XS	200 EFI	175 Pro XS	175 EFI	150 Pro XS	150 EFI	115 Pro XS 115 Pro XS CT	115 EFI 115 EFI CT	100 EFI 100 EFI CT	80 EFI
Kilowatt ²	165	165	147	147	129	129	110	110	85	85	74	59
Max. varvtal vid full gas	5600-6200	5200-6000	5600-6200	5000-5800	5400-6000	5000-5800	5200-6000	5000-5800	5300-6300	5000-6000	5000-6000	4500-5500
Cylindrar	V-8	V-6	V-8	V-6	V-6	V-6	4 (i rad)	4 (i rad)	4 (i rad)	4 (i rad)	4 (i rad)	4 (i rad)
Smart Craft-kompatibel	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
Slagvolym	4600 cc	3400 cc	4600 cc	3400 cc	3400 cc	3400 cc	3000 cc	3000 cc	2064 cc	2064 cc	2064 cc	2064 cc
Start	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart
Utväxling	1.75:1	1.85:1	1.75:1	1.85:1	1.85:1	1.85:1	2.08:1	1.92:1	2.07:1 / 2.38:1	2.07:1 / 2.38:1	2.07:1 / 2.38:1	2.07:1
Växelspak	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	DTS	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Styrning mittsektion	CMS - Fjärrkontroll	CMS - Fjärrkontroll/BTO	CMS - Fjärrkontroll/BTO	CMS - Fjärrkontroll/BTO	CMS - Fjärrkontroll/BTO	CMS - Fjärrkontroll/BTO	CMS - Fjärrkontroll/BTO	CMS - Fjärrkontroll/BTO	Fjärrkontroll/BTO	Fjärrkontroll/BTO	Fjärrkontroll/BTO	Fjärrkontroll/BTO
Generatorsystem	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	85 A (1071 W)	60 A (756 W)	60 A (756 W)	35 A (441 W)	35 A (441 W)	35 A (441 W)	35 A (441 W)
Bränslesystem	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Trimpositioner	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT
Bränsletank	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bränslekrav ³	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol
Vikt ⁴	229 kg	216 kg	229 kg	216 kg	213 kg	216 kg	207 kg	206 kg	163 kg / 165 kg	163 kg / 165 kg	163 kg / 165 kg	163 kg
Tillgängliga rigglängder	L - XL	L - XL - XXL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L - XL	L
Motrotation	-	CXL - CXXL	-	CXL	-	-	-	CXL	-	- / CXL	-	-

¹ Tillgängliga modeller kan variera mellan olika länder. Kontakta din återförsäljare för närmare information.

² Hk/kW uppmätt vid propelleraxel i enlighet med ICOMIA 28.

³ 90RON-kompatibel

⁴ Torrsviktsspecifikation gäller lättaste modellen och exkluderar motorolja, riggning och propeller.

VÄXELSPAK **DTS**: Digital gas och växling • **F-N-R**: Mekanisk Framåt-Neutral-Back • **F-N**: Framåt-Neutral

STYRNING MITTSEKTION..... **AMS**: Avancerad mittsektion • **CMS**: Konventionell mittsektion • **EHPS**: Elektrohydraulisk servostyrning • **BTO**: Stor rorkult som tillval • **RO**: Fjärrkontroll som tillval

GENERATORSYSTEM..... **ESM**: Endast på modeller med elstart • **OPT**: Tillval • **OPT**: Belysning på 4 A (50 W) som tillval, 2 A (25 W) laddning • **ML**: Endast ML-modeller

BRÄNSLESYSTEM **EFI**: Elektronisk bränsleinsprutning • **Sci**: Kompressorinsprutning • **DFI**: Direkt bränsleinsprutning • **CARB**: med förgasare

TRIMSYSTEM **EHPT**: Elektrohydraulisk "Power Trim" och tilt • **EHT**: Elektrohydraulisk tilt (utan trim) • **GAT**: Gasassisterad trim • **MTT**: Manuell trim och tilt • **SWD**: Grynntipp

BRÄNSLETANK **INT**: Integrerad bränsletank • **RO**: fjärrkontroll tillval

TILLGÅNGLIGA AKTERSPEGELHÖJDER 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

MOTROTTERANDE 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

Modeller ¹	60 EFI 60 EFI CT	50 EFI	40 EFI (fyr cylindrig)	40 EFI (tre cylindrig)	40 PRO EFI	40 CARB	30 HO EFI	30 EFI	25 EFI	20 EFI	15 EFI ProKicker
Kilowatt ²	44	37	29,4	29,4	29,4	29,4	22,1	22,1	18,4	14,7	11,0
Max. varvtal vid full gas	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5500-6000	5000-6000	5250-6250	5000-6000	5700-6200	5700-6200
Cylindrar	4 (i rad)	4 (i rad)	4 (i rad)	3 (i rad)	4 (i rad)	3 (i rad)	3 (i rad)	3 (i rad)	3 (i rad)	2 (i rad)	2 (i rad)
Smart Craft-kompatibel	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	-	-	-	-	-
Slagvolym	995 cc	995 cc	995 cc	747 cc	995 cc	747 cc	747cc	526 cc	526 cc	333 cc	333 cc
Start	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart	Elstart	Manuell	Manuell eller elektrisk	Manuell eller elektrisk	Manuell eller elektrisk	Manuell eller elektrisk	Manuell
Utväxling	1.83:1 / 2.33:1	1.83:1	1.83:1	2.00:1	2.33:1	2.00:1	2.00:1	1.92:1	1.92:1	2.15:1	2.15:1
Växelspak	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Styrning mittsektion	Fjärrkontroll/BTO	Fjärrkontroll/BTO	Fjärrkontroll/BTO	Fjärrkontroll/BTO	Fjärrkontroll/BTO	Fjärrkontroll/rorkult	Rorkult/fjärrkontroll	Rorkult/fjärrkontroll	Rorkult/fjärrkontroll	Rorkult/fjärrkontroll	Rorkult/fjärrkontroll
Generatorsystem	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	18 A (226 W)	15 A (186 W)	15 A (186 W)	12 A (145 W)	12 A (145 W)
Bränslesystem	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	CARB	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI
Trimpositioner	EHPT	EHPT	EHPT	EHPT eller GAT	EHPT	GAT	EHPT	EHPT eller GAT eller MTT	EHPT eller MTT	6 & SWD eller EHT	6 & SWD eller EHT
Bränsletank	-	-	-	-	-	-	25 L	25 L	25 L	12 L	12 L
Bränslekrav ³	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol
Vikt ⁴	112 kg / 118 kg	112 kg	112 kg	98 kg	118 kg	93 kg	98 kg	78 kg	71 kg	45 kg	56 kg
Tillgängliga rigglängder	L	L	L	S - L	L	S - L	L	S - L - XL	S - L	S - L	S - L
Motrotation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Tillgängliga modeller kan variera mellan olika länder. Kontakta din återförsäljare för närmare information.

² Hk/kW uppmätt vid propelleraxel i enlighet med ICOMIA 28.

³ 90RON-kompatibel

⁴ Torrsviktsspecifikation gäller lättaste modellen och exkluderar motorolja, riggning och propeller.

VÄXELSPAK **DTS:** Digital gas och växling • **F-N-R:** Mekanisk Framåt-Neutral-Back • **F-N:** Framåt-Neutral

STYRNING MITTSEKTION **AMS:** Avancerad mittsektion • **CMS:** Konventionell mittsektion • **EHPS:** Elektrohydraulisk servostyrning • **BTO:** Stor rorkult som tillval • **RO:** Fjärrkontroll som tillval

GENERATORSYSTEM **ESM:** Endast på modeller med elstart • **OPT:** Tillval • **OPT:** 4 A (50 W) belysning som tillval, 2 A (25 W) laddning • **ML:** Endast ML-modeller

BRÄNSLESYSTEM **EFI:** Elektronisk bränsleinsprutning • **Sci:** Kompressorinsprutning • **DFI:** Direkt bränsleinsprutning • **CARB:** med förgasare

TRIMSYSTEM **EHPT:** Elektrohydraulisk "Power Trim" och tilt • **EHT:** Elektrohydraulisk tilt (utan trim) • **GAT:** Gasassisterad trim • **MTT:** Manuell trim och tilt • **SWD:** Grynntipp

BRÄNSLETANK **INT:** Integrerad bränsletank • **RO:** fjärrkontroll tillval

TILLGÅNGLIGA AKTERSPEGELHÖJDER 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

MOTROTTERANDE 508 mm (CL) - 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

Modeller ¹	15 EFI	9.9 9.9 CT	8	6	5 Sail Power	5	5 Propane	5 Propane Sail Power	4	3.5	2.5
Kilowatt ²	11,0	7,3	5,9	4,4	3,7	3,7	3,7	3,7	2,9	2,6	1,8
Max. varvtal vid full gas	5700-6200	5000-6000	5000-6000	5000-6000	4500-5500	4500-5500	5000-6000	5000-6000	4500-5500	5000-6000	4500-5500
Cylindrar	2 (i rad)	2 (i rad)	2 (i rad)	1	1	1	1	1	1	1	1
Smart Craft-kompatibel	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Slagvolym	333 cc	208 cc	208 cc	123 cc	123 cc	123 cc	123 cc	123 cc	123 cc	85 cc	85 cc
Start	Manuell eller elektrisk	Manuell eller elektrisk	Manuell eller elektrisk	Manuell	Manuell	Manuell	Manuell	Manuell	Manuell	Manuell	Manuell
Utväxling	2.15:1	2.08:1/2.42:1	2.08:1	2.15:1	2.15:1	2.15:1	2.15:1	2.15:1	2.15:1	2.15:1	2.15:1
Växelspak	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N	F-N
Styrning mittsektion	Rorkult/fjärrkontroll	Rorkult/fjärrkontroll	Rorkult/fjärrkontroll	Rorkult/RO	Rorkult/RO	Rorkult/RO	Rorkult	Rorkult	Rorkult/RO	Rorkult	Rorkult
Generatorsystem	12 A (145 W)	6 A (76 W) ESM	6 A (76 W) ESM	OPT	4 A (50 W)	4 A (50 W) ML	OPT	4 ampere/50 watt	OPT	-	-
Bränslesystem	EFI	CARB	CARB	CARB	CARB	CARB	Gasolblandare	Gasolblandare	CARB	CARB	CARB
Trimpositioner	6 & SWD eller EHT	6 & SWD eller EHT	6 & SWD	6 & SWD	6 & SWD	6 & SWD	6	6	6 & SWD	4	4
Bränsletank	12 L	12 L	12 L	1,1 L INT - RO	1,1 L INT - RO	1,1 L INT - RO	Fjärr	Fjärr	1,1 L INT - RO	1.1 L INT	1.1 L INT
Bränslekrav ³	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	Propan	Propan	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol
Vikt ⁴	45 kg	38 kg/42kg	38 kg	25 kg	27 kg	25 kg	27,2kg	28,6kg	25 kg	18 kg	18 kg
Tillgängliga rigglängder	S - L	S - L - XL	S - L	S - L	L	S - L - XL	S - L	L - XL	S - L	S - L	S
Motrotation	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹ Tillgängliga modeller kan variera mellan olika länder. Kontakta din återförsäljare för närmare information.

² Hk/kW uppmätt vid propelleraxel i enlighet med ICOMIA 28.

³ 90RON-kompatibel

⁴ Torrsviktsspecifikation gäller lättaste modellen och exkluderar motorolja, riggning och propeller.

VÄXELSPAK **DTS:** Digital gas och växling • **F-N-R:** Mekanisk Framåt-Neutral-Back • **F-N:** Framåt-Neutral

STYRNING MITTSEKTION..... **AMS:** Avancerad mittsektion • **CMS:** Konventionell mittsektion • **EHPS:** Elektrohydraulisk servostyrning • **BTO:** Stor rorkult som tillval • **RO:** Fjärrkontroll som tillval

GENERATORSYSTEM..... **ESM:** Endast på modeller med elstart • **OPT:** Tillval • **OPT:** 4 A (50 W) belysning som tillval, 2 A (25 W) laddning • **ML:** Endast ML-modeller

BRÄNSLESYSTEM **EFI:** Elektronisk bränsleinsprutning • **Sci:** Kompressorinsprutning • **DFI:** Direkt bränsleinsprutning • **CARB:** med förgasare

TRIMSYSTEM **EHPT:** Elektrohydraulisk "Power Trim" och tilt • **EHT:** Elektrohydraulisk tilt (utan trim) • **GAT:** Gasassisterad trim • **MTT:** Manuell trim och tilt • **SWD:** Grynntipp

BRÄNSLETANK **INT:** Integrerad bränsletank • **RO:** fjärrkontroll tillval

TILLGÅNGLIGA AKTERSPEGELHÖJDER 381 mm (S) - 508 mm (L) - 635 mm (XL) - 762 mm (XXL)

MOTROTTERANDE 508 mm (CL) - 635 mm (CXL) - 762 mm (CXXL)

Modeller ¹	80 EFI Jet	65 EFI Jet	40 EFI Jet	25 EFI Jet
Kilowatt ²	59	48	29,4	18,4
Max. varvtal vid full gas	5000-6000	5000-6000	5000-6000	5000-5500
Cylindrar	4 (i rad)	4 (i rad)	4 (i rad)	3 (i rad)
Smart Craft-kompatibel	Ja	Ja	Ja	-
Slagvolym	2064 cc	2064 cc	995 cc	526 cc
Start	Elstart	Elstart	Elstart	Manuell eller elektrisk
Utväxling	Jetdrivning	Jetdrivning	Jetdrivning	Jetdrivning
Växelspak	F-N-R	F-N-R	F-N-R	F-N-R
Styrning mittsektion	Fjärrkontroll/ BTO	Fjärrkontroll/ BTO	Fjärrkontroll/ BTO	Fjärrkontroll/ rorkult
Generatorsystem	35 A (441 W)	35 A (441 W)	18 A (226 W)	15 A (186 W)
Bränslesystem	EFI	EFI	EFI	EFI
Trimpositioner	EHPT	EHPT	GAT	GAT
Bränsletank	-	-	-	25 L
Bränslekrav ³	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol	UL95R/Upp till 10 % etanol
Vikt ⁴	165 kg	165 kg	121 kg	84 kg
Tillgängliga rigglängder	L	L	S	S
Motrotation	-	-	-	-

¹ Tillgängliga modeller kan variera mellan olika länder. Kontakta din återförsäljare för närmare information.

² HK/kW uppmätt vid propelleraxel i enlighet med ICOMIA 28.

³ 90RON-kompatibel

⁴ Torrsviktsspecifikation gäller lättaste modellen och exkluderar motorolja, riggning och propeller.

VÄXELLÄGEN **F-N:** Framåt-Neutral

STYRNING MITTSEKTION **BTO:** Stor rorkult som tillval • **RO:** Fjärrkontroll som tillval

BRÄNSLESYSTEM **EFI:** Elektrisk bränsleinsprutning

TRIMSYSTEM **EHPT:** Elektrohydraulisk "Power Trim" och tilt •
GAT: Gasassisterad trim

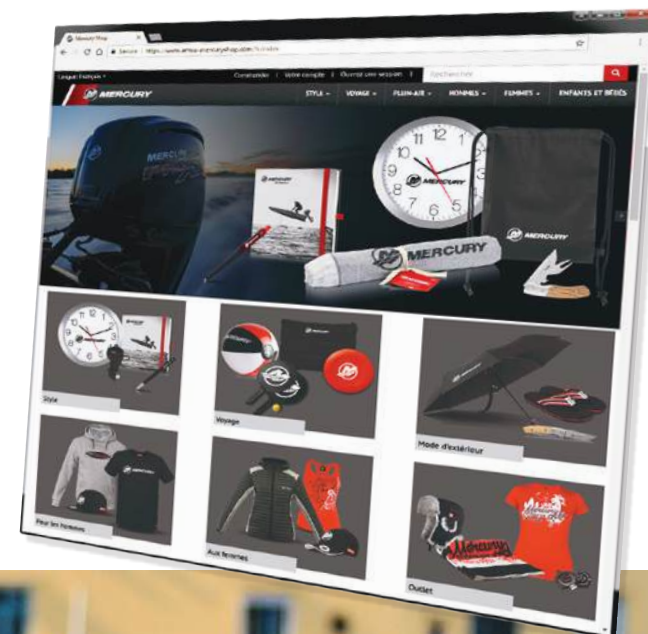
**TILLGÄNGLIGA
AKTERSPEGELHÖJDER** 381 mm (S) - 508 mm (L)



VÄLKOMMEN TILL MERCURYS KOLLEKTIONSbutik

Supporterprodukter, butiksutrustning, kund- eller
personalpresenter – oavsett varför ni besöker oss:
Upptäck vårt helt nya utbud av specialtillverkade produkter och
reklamartiklar från Mercury Marines varumärkesvärld!

www.emea-mercuryshop.com





[MercuryMarine.com](https://www.MercuryMarine.com)



© 2020 Brunswick Marine i EMEA. Med ensamrätt. Art.nr: 9M0102230

Brunswick Marine i EMEA utforskar kontinuerligt sätt att förbättra de produkter de designar, tillverkar och distribuerar. Alla ansträngningar görs för att producera försäljnings- och servicelitteratur som är aktuell. Specifikationsförändringar för motorer, båtar och tillbehör är ständigt pågående.

Denna broschyr ska inte ses som en exakt guide till de senaste specifikationerna. Denna broschyr är inte ett försäljningserbjudande för någon särskild motor, båt eller tillbehör. Distributörer och handlare är inte agenter för Brunswick Marine i EMEA eller någon av dess dotterbolag och de har inga rättigheter att representera Brunswick Marine i EMEA genom något uttryckligt åtagande, inklusive men inte begränsat till representation av produkt, försäljning, applikationer eller service.

Alla produkter finns inte tillgängliga i alla länder och en del finns bara i begränsat antal. Vissa produkter i denna katalog är utrustade med tillvalsutrustning. Var vänlig besök din lokala handlare.

Brunswick Marines
kvalitetssystem i EMEA
är certifierat enligt
ISO 9001